



2026



Catálogo Lubrificantes

Ligeiros | Pesados | Transmissões

InnoLub

www.innolub.co

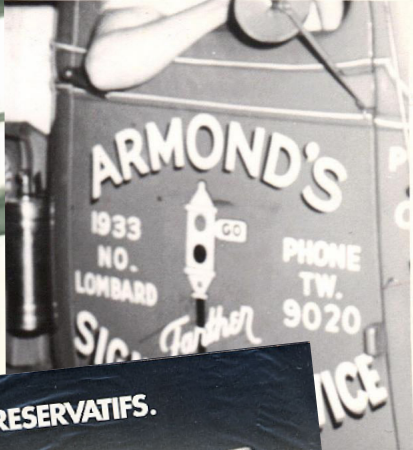
SOBRE A BARD AHL

A Bardahl é uma marca internacional de referência em lubrificantes e aditivos de alto desempenho, reconhecida pela tecnologia aplicada à proteção anti-desgaste, redução de fricção e fiabilidade em condições exigentes. Com uma gama completa para automóvel e indústria — óleos, aditivos, graxas e fluidos técnicos — é escolhida por profissionais que procuram consistência, performance e durabilidade, com suporte técnico e documentação clara.

SOBRE A INNOLUB

A Innolub Portugal é especializada na distribuição de produtos Bardahl para o mercado profissional, servindo revendedores, retalhistas, oficinas, frotas e indústria com uma abordagem orientada a execução: resposta rápida, clareza comercial e apoio técnico na seleção do produto certo por norma, viscosidade e aplicação. O nosso foco é simples: garantir produto, informação e suporte para decisões rápidas e operações sem paragens.

Guia rápido	5
Veículos Ligeiros	7
Plasma	8
XTR	10
TECHNOS	11
XTA	13
XTS	15
XTEC	17
XTC	20
XTRA	21
XTM	22
Veículos Pesados	23
XTC Trucks	24
XTM Trucks	24
XTEC Trucks	25
X Tractor	26
Transmissão e diferenciais	28
Transmissões Automáticas	29
Transmissões Manuais	31



BOITE DE PRESERVATIFS.

1666.11

Quand ça frotte, ça chauffe et quand ça chauffe trop, ça use ou ça casse. C'est ainsi que dans l'automobile on utilise des lubrifiants qui dans bien des cas sont insuffisants.

Les lubrifiants Bardahl, grâce à leur formule par attraction polaire réduisent très efficacement le frottement et l'usure des organes mécaniques en mouvement. Ils les préservent plus longtemps.

C'est pourquoi Bardahl n'hésite pas à garantir 1 an de plus les voitures neuves... et 9 mois de plus les voitures d'occasions traitées périodiquement avec Bardahl.

Alors, si vous aimez la «*» le maximum de votre voiture, offrez-lui une boîte de préservatifs.*

BARDAHL

AIDE LA MÉCANIQUE À DÉFIER LE TEMPS.

BARDAHL, France, 51, Bd. du Général Leclerc - 54100 BOULAIX - Tél. : (33) 76 02 12



National de Karting de NARBONNE 12 - 5 - 63

*des d'avis
ce Bardhal
A Harvory*








AUTOMOBILE-INDUSTRIE
BARDAHL

RENDU LA FRICTION
A UNE FRACTION

ICI Ajoutez
TOP OIL

Ajoutez
BARDAHL
A VOTRE HUILE
HABITUELLE

Não existe “o melhor óleo” para todos os motores. Existe o óleo certo para a norma de cada motor, o tipo de utilização e os sistemas de emissões (DPF/GPF)

	Linha	Posicionamento	Quando escolher
Racing			
	XTR Racing Para performance extrema e motores muito exigidos	Racing / alta potência / uso severo (pista e motores preparados).	Track-day, competição, carros muito preparados
Top Premium			
	Plasma Proteção topo e motor mais solto	100% sintético premium com tecnologia E-P4 PLASMA (foco em economia, desgaste e durabilidade).	Quer “o melhor” para uso diário exigente (cidade, calor, turbo, intervalos longos) desde que cumpra a norma do manual
OEM Premium			
	Technos Precisão de especificação e aditivação superior	Linha de alta tecnologia orientada a atrito reduzido e specs atuais	Carros modernos quando a referência cumpre OEM/ACEA certa
	XTA Excelente equilíbrio preço / performance	Linha premium “Polar Plus” para aplicações estrada (várias viscosidades).	Quando quer premium, mas o carro não exige low-SAPS “apertado”
	XTEC Motores modernos com foco em eficiência e emissões	Sintético com bases high tech + PAO + éster, desenhado para veículos de última geração e menor impacto ambiental.	Carros modernos (muitos com DPF/GPF), quando o manual pede low/mid SAPS e specs recentes
Versátil Euro-Spec			
	XTS Excelente performance a preço equilibrado	100% sintético, base PAO e éster.	Quando precisa de 100% sintético “premium” mas sem ir ao PLASMA, e a aplicação encaixa na ficha
	XTC Um óleo que cobre muito parque	Sintéticos “wide range” com aditivação de performance de última geração.	Quando quer alta cobertura com excelente custo/benefício (garagens e frotas leves)
Universal/Frota			
	XTRA Soluções simples e para frotas	Óleos económicos com bases hidrotratadas e bom nível de performance.	Cliente muito sensível a preço, mas ainda quer marca e qualidade
	XTM Soluções simples e para frotas	Formulado com bases minerais altamente refinadas, viscosidades “clássicas”.	Motores mais antigos, normas simples, intervalos mais curtos, frota mista

Escolha o seu óleo em 10 segundos.

1) O veículo tem DPF/GPF?

- » SIM: escolha **XTEC** ou **Technos**, de acordo com a norma e o nível SAPS exigido.
- » NÃO: avance para o passo 2.

2) O fabricante exige uma norma OEM específica?

- » SIM: privilegie **Technos** ou **XTEC** conforme a homologação aplicável.
- » NÃO: avance para o passo 3

3) Qual é o perfil de utilização?

- » Uso extremo / condução muito exigente: **XTR**
- » Premium de topo: **Plasma**
- » Premium para uso diário: **XTS / XTA**
- » Máxima versatilidade / ampla cobertura: **XTC**
- » Frota/veículos mais antigos: **XTRA / XTM**



**Lubrificantes
Veículos Ligeiros**

PLASMA LXR 0W20

100% Sintético

ACEA C6, API SP,
ILSAC GF-6

Óleo de motor 100% sintético, baseado em componentes premium e desenvolvido para cumprir os testes e requisitos das mais recentes especificações ACEA. Enriquecido com a tecnologia avançada E-P4 PLASMA, o BARD AHL PLASMA LXR 0W-20 foi concebido para otimizar a economia de combustível, reduzir o desgaste e prolongar a vida útil dos componentes mecânicos – com foco total em eficiência e proteção em motores modernos.



Ref. 33201
12 x 1L



Ref. 33203
3 x 5L

PLASMA LXR 0W30

100% Sintético

ACEA C6, API SP,
ILSAC GF-6

Óleo de motor 100% sintético, baseado em componentes premium e desenvolvido para cumprir as exigências das mais recentes especificações ACEA. Enriquecido com a tecnologia avançada E-P4 PLASMA, o BARD AHL PLASMA LXR 0W-30 foi concebido para otimizar a economia de combustível, reduzir o desgaste e prolongar a vida útil dos componentes mecânicos – ideal para motores modernos que pedem baixa viscosidade com proteção séria.



Ref. 33211
12 x 1L



Ref. 33213
3 x 5L

PLASMA LXR 0W40

100% Sintético

ACEA A7 / B7,
API SP/RC

Óleo de motor 100% sintético, formulado com componentes premium para cumprir os testes e requisitos das mais recentes especificações ACEA. Enriquecido com a tecnologia avançada E-P4 PLASMA, o BARD AHL PLASMA LXR 0W-40 foi concebido para otimizar a economia de combustível, reduzir o desgaste e prolongar a vida útil dos componentes mecânicos – com uma viscosidade muito versátil (0W-40) perfeita para quem quer arranque forte a frio e filme robusto a quente.



Ref. 33101
12 x 1L



Ref. 33103
3 x 5L

PLASMA LXR 5W30

100% Sintético

ACEA A7 / B7,
API SP

Óleo de motor 100% sintético, baseado em componentes premium e desenvolvido para cumprir os testes e requisitos das mais recentes especificações ACEA. Enriquecido com a tecnologia avançada E-P4 PLASMA, o BARD AHL PLASMA LXR 5W-30 foi concebido para otimizar a economia de combustível, reduzir o desgaste e prolongar a vida útil dos componentes mecânicos, mantendo desempenho consistente em utilização exigente.



Ref. 33111
12 x 1L



Ref. 33113
3 x 5L

PLASMA LXR 5W40

100% Sintético

ACEA A7/B7, API SP/RC

Óleo de motor 100% sintético, formulado com componentes premium para cumprir os testes e requisitos das mais recentes especificações ACEA. Enriquecido com a tecnologia avançada E-P4 PLASMA, o BARD AHL PLASMA LXR 5W-40 foi desenvolvido para otimizar a economia de combustível, reduzir o desgaste e prolongar a vida útil dos componentes mecânicos – uma escolha “segura” para quem quer proteção forte em uso diário e também em utilização exigente.



Ref. 33121
12 x 1L

Ref. 33123
3 x 5L

PLASMA LXR 5W50

Racing

100% Sintético

ACEA A7 / B7, API SP

Óleo de motor 100% sintético, formulado com componentes premium e concebido para cumprir as exigências das mais recentes especificações ACEA. Enriquecido com a tecnologia avançada E-P4 PLASMA, o BARD AHL PLASMA LXR foi desenvolvido para reduzir o desgaste, baixar o atrito e prolongar a vida útil dos componentes mecânicos, mantendo desempenho consistente em condições exigentes.



Ref. 33141
12 x 1L

Ref. 33143
3 x 5L

PLASMA LXR 10W40

100% Sintético

ACEA C6, API SP,
ILSAC GF-6

As formulações PLASMA LXR são desenvolvidas com componentes premium para cumprir os testes e requisitos das mais recentes especificações ACEA. Enriquecido com a tecnologia avançada E-P4 PLASMA, o BARD AHL PLASMA LXR 10W-40 foi concebido para otimizar a economia de combustível, reduzir o desgaste e prolongar a vida útil dos componentes mecânicos – com uma viscosidade 10W-40 altamente versátil para uso diário e utilização exigente.



Ref. 33151
12 x 1L

Ref. 33153
3 x 5L

PLASMA LXR 10W60

Racing

100% Sintético

ACEA A7 / B7, API SP

Óleo de motor 100% sintético, baseado em componentes premium e desenvolvido para cumprir os testes e requisitos das mais recentes especificações ACEA. Enriquecido com a tecnologia avançada E-P4 PLASMA, o BARD AHL PLASMA LXR 10W60 foi concebido para reduzir o desgaste, baixar o atrito e prolongar a vida útil dos componentes mecânicos, mantendo um desempenho estável em utilização exigente. A viscosidade 10W60 é a escolha certa quando o fabricante pede maior reserva de viscosidade a quente (uso severo/alta carga).



Ref. 33181
12 x 1L

Ref. 33183
3 x 5L

XTR C60 RACING 5W50

Racing

100% Sintético

SAE 5W50

Óleo de motor 100% sintético, desenvolvido para utilização desportiva ("track day" / condução exigente), onde o motor trabalha em altas temperaturas, rotações e cargas. A viscosidade 5W-50 garante boa fluidez a frio e um filme lubrificante robusto a quente, enquanto a tecnologia C60 reforça a proteção em regimes severos.

Ref. 203062312A

12 x 1L



XTR C60 RACING 10W60

Racing

100% Sintético

SAE 10W60

Óleo de motor de perfil Racing, desenvolvido para situações em que o motor trabalha no limite: altas temperaturas, rotações elevadas e carga contínua. A graduação 10W-60 oferece uma reserva de viscosidade a quente muito forte para proteger em uso intenso, enquanto a tecnologia C60 reforça a proteção e a robustez do filme lubrificante em condições severas.

Ref. 203272312A

12 x 1L

Ref. 203273701A

1 x 60L



XTR 39.67

Desenvolvido para equipas de competição e preparadores de motores

BARDAHL XTR 39.67 foi concebido para responder às exigências mais extremas do automobilismo. Trata-se de um lubrificante de corrida de muito alto desempenho, formulado para suportar temperaturas elevadas, cargas severas e regimes de utilização contínua em pista.

A sua formulação avançada foi desenhada para reduzir o atrito interno, assegurar estabilidade do filme lubrificante em condições extremas e manter proteção consistente mesmo sob solicitações térmicas muito elevadas. O resultado é um óleo vocacionado para maximizar desempenho, fiabilidade e controlo mecânico em contexto de competição.



POLAR PLUS
FORMULA



FULLERENE
FORMULA



100% ESTER &
PAO BASE

XFS AV508 OW20

ACEA C5 C6, API SN
PLUS/SP/SP RC,
ILSAC GF-6, VW 508.00
/ 509.00 / TL 52577,
Porsche C20

Lubrificante Premium Technology mid SAPS para motores de alta eficiência, alto desempenho e baixas emissões. Desenvolvido para os motores mais recentes do Grupo VAG que exigem um óleo capaz de superar os requisitos muito rigorosos da especificação VW 508.00/509.00. A tecnologia XFS (eXtra Fluid Shield), combinada com a formulação Energy Resource, reforça a reserva de performance em redução de fricção, proteção anti-desgaste e controlo de depósitos, ao mesmo tempo que ajuda a manter a eficiência dos sistemas de pós-tratamento dos gases e a melhorar a economia de combustível.

Ref. 203652312A
12 x 1L

Ref. 203653301A
1 x 60L

Ref. 203653401A
1 x 200L

100% Sintético



XFS V2AE OW20

ACEA C5, API SP, Volvo
VCC RBSO-2AE

Lubrificante Premium mid SAPS para motores de alta eficiência e baixas emissões, dedicado aos Volvo de última geração que exigem a especificação VCC RBSO-2AE. A tecnologia XFS (eXtra Fluid Shield) atua como um “escudo extra” para proteger todos os componentes lubrificados e manter a performance ao longo do tempo. Em paralelo, a formulação Energy Resource foi desenhada para maximizar economia de combustível e potência, reduzindo fricção interna e garantindo excelente fluidez a baixas temperaturas, sem perder consistência em altas temperaturas.

Ref. 203662312A
12 x 1L

Ref. 203663301A
1 x 60L

Ref. 203663401A
1 x 200L

100% Sintético



XFS PC2312 OW30

ACEA C2, PSA B71 2312

Lubrificante mid SAPS de tecnologia premium, pensado para motores de alta eficiência, alto desempenho e baixas emissões. É dedicado aos motores mais recentes do Grupo PSA (Peugeot/Citroën/DS, conforme aplicação) que exigem que o óleo ultrapasse os requisitos de lubrificação da especificação B71 2312.

Ref. 203682312A
12 x 1L

Ref. 203683301A
1 x 60L

Ref. 203683401A
1 x 200L

100% Sintético



XFS AV504 OW30

ACEA C3, BMW LL-04,
Porsche C30, VW504.00
/ 507.00 / TL 52545,
MB229.31 / 229.51

Lubrificante mid SAPS de tecnologia premium para motores de alta eficiência, alto desempenho e baixas emissões, pensado para a última geração de motores que exige o nível VW 504.00 / 507.00, ACEA C3 e Porsche C30. A tecnologia XFS (eXtra Fluid Shield) funciona como um “escudo extra” e dá ao óleo uma reserva adicional de performance: reduz fricção, protege contra desgaste, controla depósitos e ajuda a manter a eficiência dos sistemas de pós-tratamento (DPF/catalisador), contribuindo também para melhor economia de combustível.

Ref. 203692312A
12 x 1L

Ref. 203693301A
1 x 60L

Ref. 203693401A
1 x 200L

100% Sintético



XFS F950A 0W30

100% Sintético

ACEA C2, Ford WSS-
M2C 950-A, Jaguar JLR
03.5007, FIAT 9.55535-
GS1 /DS1

Lubrificante Premium Technology mid SAPS para motores de alta eficiência, alto desempenho e baixas emissões. A combinação da tecnologia XFS – eXtra Fluid Shield com a formulação Energy Resource dá ao óleo uma “reserva extra” de performance: reduz fricção, protege contra desgaste, controla depósitos, mantém a eficiência dos sistemas de pós-tratamento e ainda contribui para melhor economia de combustível.



Ref. 203672312A
12 x 1L

Ref. 203673301A
1 x 60L

Ref. 203673401A
1 x 200L

XFS C2 C3 5W30

100% Sintético

ACEA C2 C3, API SN
PLUS / SP / SP RC, ILSAC
GF-6, MB 229.31 / 229.51
/ 229.52, BMW LL-04,
GM Dexos 2, Opel OV 040
1547 D30 / G30, Renault
RN 0700 / RN0710

Lubrificante Premium mid SAPS para motores gasolina e diesel de última geração, com sistemas de pós-tratamento (DPF/catalisador) que exigem SAE 5W-30 em ACEA C2 ou C3. A tecnologia XFS – eXtra Fluid Shield dá uma “reserva extra” ao óleo ao reduzir fricção, limitar desgaste e controlar depósitos, mantendo a eficiência do pós-tratamento e contribuindo para melhor economia de combustível.



Ref. 203422312A
12 x 1L

Ref. 203423301A
1 x 60L

Ref. 203423401A
1 x 200L

XVS C3 5W40

100% Sintético

ACEA C3, API SN,
MB 229.31 / 229.51 /
229.52, Renault RN0700
/ RN0710, VW 511.00,
Porsche C40, BMW LL-04,
GM Dexos 2, Opel OV 040
1547 D40

Lubrificante Premium mid SAPS para motores gasolina e diesel de última geração com pós-tratamento de gases (DPF/FAP e catalisador), quando o construtor pede um SAE 5W-40 com performance ACEA C3. A tecnologia XVS – eXtra Viscosity Shield atua como um “escudo extra” para garantir robustez e estabilidade do filme lubrificante (mesmo com stress mecânico, altas temperaturas e diluição por combustível), enquanto a aditivação low ash maximiza a compatibilidade e a eficiência prolongada do pós-tratamento.



Ref. 203502312A
12 x 1L

Ref. 203503301A
1 x 60L

Ref. 203503401A
1 x 200L

XTA EC0938 5W20

100% Sintético

ACEA C5, API SN / SN RC / CF, ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C 948-A / 948-B Jaguar JLR 03.5004

Lubrificante Premium Quality para motores gasolina e diesel de última geração equipados com pós-tratamento (DPF/FAP/catalisador) que exigem óleos Low SAPS. Foi desenvolvido especificamente para aplicações SAE 5W-20 "Fuel Economy" que pedem o nível Ford 948-A / 948-B e ACEA C5 (baixo HTHS).



Ref. 204542312A
12 x 1L

Ref. 204543301A
1 x 60L

Ref. 204543401A
1 x 200L

XTA 5W30 A3/B4

100% Sintético

ACEA A3/B4, API SP, BMW LL-01, MB 229.3 / 229.5 / 226.5, Renault RN0700 / RN0710

Lubrificante Premium Quality 100% sintético, desenhado para quem quer performance e proteção consistente em uso exigente. A fórmula totalmente sintética e os polímeros de alta estabilidade entregam resistência à deterioração térmica e estabilidade do filme lubrificante, mesmo em condições severas, permitindo intervalos de mudança estendidos até ao limite recomendado pelo fabricante. Em arranque, garante lubrificação imediata; em funcionamento, ajuda a conter o desgaste associado à perda de viscosidade a altas temperaturas, suportado por um HTHS elevado.



Ref. 203022312A
12 x 1L

Ref. 203023301A
1 x 60L

Ref. 203023401A
1 x 200L

XTA 5W30 C3/C4

100% Sintético

ACEA C3 C4, MB 229.31 / 229.51 / 226.51, Renault RN0720

Lubrificante Premium Quality 100% sintético para motores de última geração, gasolina e diesel, equipados com sistemas de pós-tratamento que exigem óleos Low SAPS. O pacote mSAPS ajuda a prolongar a vida do DPF/FAP e do catalisador, enquanto as bases sintéticas e polímeros de alta estabilidade ao cisalhamento entregam resistência à oxidação, filme lubrificante forte e excelente fluidez a frio.



Ref. 203102312A
12 x 1L

Ref. 203103301A
1 x 60L

Ref. 203103401A
1 x 200L

XTA 5W30 R17

100% Sintético

ACEA C2 C3, API SP, PSA B71 2290, MB 229.31 / 229.51 / 229.52 / 226.5, Renault RN17 / RN0700 / RN 0710

Lubrificante Premium Quality especialmente desenvolvido para motores gasolina e diesel de última geração que exigem um 5W-30 "Fuel Economy" com baixo HTHS (máxima eficiência energética). É dedicado a aplicações que pedem explicitamente Renault RN17 e PSA B71 2290.



Ref. 204562312A
12 x 1L

Ref. 204563301A
1 x 60L

Ref. 204563401A
1 x 200L

XTA 5W40

100% Sintético

ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3 / 226.5, VW 502.00 / 505.00, Porsche A40, Renault RN0700 / RN0710, PSA B71 2296

Lubrificante Premium Quality 100% sintético desenhado para quem precisa de fluidez a frio e proteção reforçada a quente. A fórmula totalmente sintética e o uso de polímeros de alta estabilidade aumentam a resistência ao degrado térmico e a tenacidade do filme lubrificante, permitindo estender o intervalo de troca até ao limite recomendado pelo fabricante. Com a tecnologia Polar Plus, reduz atrito, melhora a proteção e contribui para manter o motor mais limpo ao longo do tempo.



Ref. 203042312A
12 x 1L

Ref. 203043301A
1 x 60L

Ref. 203043401A
1 x 200L

XTA 5W40 C3

100% Sintético

ACEA C3, API SN/CF, MB 229.31 / 229.51 / 226.5, VW 505.00 / 505.01, GM Dexos 2, Opel OV 040 1547 D40, Renault RN0700 / RN0710, Ford WSS-M2C 917-A

Lubrificante Premium Quality 100% sintético para motores gasolina e diesel de última geração, especialmente indicado para viaturas com pós-tratamento (DPF/FAP e catalisador) que exigem um óleo low SAPS em ACEA C3. O pacote mSAPS (baixo teor de enxofre, fósforo e cinzas sulfatadas) ajuda a prolongar a vida útil dos filtros de partículas e catalisadores.



Ref. 203892312A
12 x 1L

Ref. 203893301A
1 x 60L

Ref. 203893401A
1 x 200L

XTA 10W40

100% Sintético

ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, PSA B71 2300, VW 502.00 / 505.00, Renault RN0700 / RN0710

O XTA 10W-40 é um óleo de desempenho premium, desenhado para aguentar uso severo: as bases sintéticas e os polímeros de alta estabilidade aumentam a resistência à oxidação térmica e a tenacidade do filme lubrificante, permitindo estender o intervalo de troca até ao limite recomendado pelo fabricante. Na partida, garante lubrificação imediata; em funcionamento, o HTHS elevado ajuda a controlar o desgaste quando a viscosidade cai em alta temperatura. Com Polar Plus, reduz atrito para melhorar proteção, performance e potencialmente consumo, mantendo o motor mais limpo ao longo do tempo.



Ref. 203052312A
12 x 1L

Ref. 203053301A
1 x 60L

Ref. 203053401A
1 x 200L

XTA 20W50

100% Sintético

ACEA A3/B4, API SN / CF, MB 229.1, VW 501.01 / 505.00

Óleo de motor pensado para quem precisa de filme lubrificante mais “forte” (20W-50) e quer proteção consistente em uso severo. As bases sintéticas e os polímeros de alta estabilidade dão resistência elevada à oxidação térmica e tenacidade do velo de óleo, mesmo em condições exigentes — permitindo estender o intervalo de troca até ao máximo admitido pelo construtor. A frio, garante lubrificação imediata; a quente, o HTHS elevado ajuda a reduzir desgaste quando a viscosidade tende a cair em temperaturas altas.



Ref. 204462312A
12 x 1L

Ref. 204463301A
1 x 60L

Ref. 204463401A
1 x 200L

XTS 0W20

100% Sintético

API SQ-RC, ILSAC GF-7B
GM dexos 1™ Gen 3
Chrysler MS 6395, Fiat
9.55535-CR1, Ford WSS-
M2C947-A/B1 Ford WSS-
M2C962-A1, GM 6094M

Óleo de motor 100% sintético de nova geração, criado para manter o motor limpo e eficiente. O BARDHAHL XTS 0W20 é compatível com E85, ajuda a manter os pistões limpos, reduz emissões, protege contra desgaste e ajuda a evitar a formação de lamas (sludge) – perfeito para motores modernos que pedem baixa viscosidade e máxima eficiência.



Ref. 36331
12 x 1L

Ref. 36333
3 x 5L

Ref. 36334
1 x 60L

Ref. 36337
1 x 205L

XTS 0W30

100% Sintético

ACEA A3/B4 API SN/CF,
BMW LLO1, MERCEDES
MB 229.3, VW 503.00,
506.00, 506.01.

Óleo 100% sintético para veículos a gasolina e diesel, desenhado para oferecer proteção geral forte com foco em redução de fricção, eliminação de lamas (sludge) e ajuda na redução do consumo de combustível. O BARDHAHL XTS 0W30 destaca-se pelo excelente desempenho a baixa temperatura, ideal para arranques a frio e utilização diária exigente.



Ref. 36131
12 x 1L

Ref. 36133
3 x 5L

Ref. 36137
1 x 205L

XTS 0W40

100% Sintético

ACEA A3/B4, API SP /
CF, BMW Longlife-01, MB
229.5 / 229.3 / 226.5,
Porsche A40, Renault
RN0700 / RN0710, VW
502.00 / 505.00

Óleo de motor 100% sintético, formulado com aditivos de performance de última geração para entregar proteção geral forte, redução de fricção, controlo de lamas (sludge) e ajuda na redução do consumo. O BARDHAHL XTS 0W40 destaca-se pela elevada resistência ao cisalhamento (“não afina” facilmente), sendo ideal para motores exigentes a gasolina e diesel, com ou sem turbo.



Ref. 36141
12 x 1L

Ref. 36143
3 x 5L

Ref. 36144
1 x 60L

Ref. 36147
1 x 205L

XTS 5W20

100% Sintético

API SQ Resource
Conserving, ILSAC GF-7A,
GM dexos 1 Gen 3, Chrysler
MS 6395, Fiat 9.55535-
CR1, Ford WSS-M2C945-A/
B1 / WSS-M2C960-A1, GM
6094M

Óleo de motor 100% sintético, formulado com aditivação de última geração para oferecer boa proteção geral, reduzir fricção, combater sludge (lamas) e ajudar a reduzir consumo. O BARDHAHL XTS 5W20 foi desenhado para lubrificação ótima de motores FORD EcoBoost a gasolina, onde baixa viscosidade + proteção rápida no arranque fazem toda a diferença.



Ref. 36291
12 x 1L

Ref. 36293
3 x 5L

Ref. 36294
1 x 60L

Ref. 36297
1 x 205L

XTS 5W30

100% Sintético

ACEA A5B5 (A1B1), API SL/CF, WSS-M2C913-D, RENAULT-NISSAN RN0700, JAGUAR Land Rover STJLR 03.5003, VW VWC 53036.

Óleo 100% sintético que entrega boa proteção geral, com foco em reduzir fricção, eliminar sludge (lamas/borras) e diminuir o consumo de combustível. O BARD AHL XTS 5W30 foi desenvolvido para responder muito bem às exigências dos FORD modernos (gasolina e diesel), onde eficiência + limpeza interna são críticos.



Ref. 36541
12 x 1L

Ref. 36543
3 x 5L

Ref. 36544
1 x 60L

Ref. 36547
1 x 205L

XTS 5W40

100% Sintético

ACEA A3/B4, API SP/CF, BMW Longlife-01, MB 229.5 / 229.3 / 226.5, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, PSA B71 2296, Renault RN0700 / RN0710, VW 502.00 / 505.00 / 501.01.

Óleo 100% sintético, formulado com aditivos de performance de última geração para entregar boa proteção geral, com foco em reduzir fricção, eliminar sludge (lamas/borras) e diminuir o consumo de combustível. O BARD AHL XTS 5W40 pode ser usado todo o ano, mesmo em condições difíceis, mantendo estabilidade e proteção consistentes.



Ref. 36891
12 x 1L

Ref. 36893
3 x 5L

Ref. 36894
1 x 60L

Ref. 36897
1 x 205L

XTS 10W60

100% Sintético

ACEA A3B4, API SN/CF

Lubrificante 100% sintético de altas performances, concebido para motores exigentes a gasolina, GPL e diesel, turbo ou atmosféricos. Foi formulado para prolongar os intervalos de mudança, garantindo excelente proteção no arranque a frio e proteção consistente em qualquer regime de rotação, durante todo o ano. A viscosidade 10W-60 entrega um filme lubrificante muito robusto a quente, mantendo também comportamento adequado a baixa temperatura.



Ref. 36251
12 x 1L

Ref. 36253
3 x 5L

Ref. 36254
1 x 60L

XTEC 0W20 FE

ACEA C5, API SN, SN+,
VW 508.00/ 509.00,
Porsche C20, Ford
M2C956-A1

Óleo "Fuel Economy" de nova geração, 100% sintético, formulado para garantir limpeza superior e proteção do DPF/FAP. O BARDHAHL XTEC 0W20 FE melhora o consumo de combustível e a limpeza dos pistões, ajuda a limitar emissões, e protege contra desgaste e formação de depósitos. É um óleo verde-escuro, especialmente recomendado para motores que exigem o nível VW 508.00/509.00.

100% Sintético



Ref. 36801
12 x 1l

Ref. 36803
3 x 5l

Ref. 36804
1 x 60l

Ref. 36807
1 x 205l

XTEC 0W20 V

ACEA C5, C6, API SP, ILSAC GF-6A
Jaguar Land Rover STJLR.03.5006,
Volvo VCC RBS0-2AE Ford WSS-
M2C954-A1 / WSS-M2C947-B1
/ WSS-M2C962-A1 MB 229.71 /
229.72, Opel OV 040 1547 - A20,
Chrysler MS-12145, Fiat 9.55535-
GSX

Óleo 100% sintético de nova geração concebido para limpeza ótima do motor. O BARDHAHL XTEC 0W20 V melhora o consumo de combustível e a limpeza dos pistões, reduz emissões, protege contra desgaste e ajuda a prevenir a formação de depósitos. É particularmente recomendado para motores VOLVO que exigem um lubrificante com nível de performance VCC RBS0-2AE.

100% Sintético



Ref. 36811
12 x 1l

Ref. 36813
3 x 5l

Ref. 36814
1 x 60l

Ref. 36817
1 x 205l

XTEC 0W20 R

ACEA C5, C6, API SP
Jaguar Land Rover ST-
JLR.03.5006 MB 229.71 /
229.72, Renault RN17 FE

Óleo 100% sintético e high-tech, formulado para manter o motor limpo por dentro e para estender a vida do DPF/FAP. O BARDHAHL XTEC 0W20 R ajuda a melhorar o consumo de combustível, mantém os pistões mais limpos, contribui para limitar as emissões de CO₂ e protege contra desgaste e lamas/borras.

100% Sintético



Ref. 35971
12 x 1l

Ref. 35973
3 x 5l

Ref. 35978
1 x 20l

XTEC 0W20 RC

ACEA C5, C6, API SQ-RC, ILSAC GF-
7A, MB 229.72, BMW LL-17 FE+ (BMW
LL-14 FE+, Ford WSS-M2C947-B1 /
WSS-M2C962-A1/WSS-M2C948-B /
WSS-M2C954-A1, Jaguar Land Rover
STJLR.03.5006, MB 229.71, Opel
OV0401547-A20 DEXOS D Chrysler MS-
12145, TOYOTA SFU, Fiat 9.55535-GSX /

Óleo 100% sintético de alta tecnologia, formulado para garantir limpeza interna superior e maior longevidade do DPF/FAP. O BARDHAHL XTEC 0W20 RC ajuda a reduzir o consumo de combustível, melhora a limpeza dos pistões e contribui para limitar emissões de CO₂. Além disso, oferece proteção contra desgaste e lamas/borras. O ponto crítico aqui é o posicionamento ANTI-LSPI – perfeito para motores a gasolina modernos (GDI/Turbo) onde este risco é real.

100% Sintético



Ref. 33011
12 x 1l

Ref. 33013
3 x 5l

Ref. 33014
1 x 60l

Ref. 33017
1 x 205l

XTEC OW20 ST

ACEA C5, C6 API SP
PSA B71 2010, FIAT
9.55535-DM1/GSX

O BARD AHL XTEC OW20 ST é um óleo OW-20 de nova geração, criado para motores atuais onde o objetivo é simples: menos consumo, mais limpeza interna e máxima proteção. Melhora o consumo, aumenta a limpeza dos pistões, ajuda a reduzir emissões e protege contra desgaste e borras (sludge).

100% Sintético



Ref. 34911 12 x 1L

Ref. 34913 3 x 5L

XTEC OW30

ACEA C2, API SP, PSA B71 2312,
PSA B71 2302, Fiat 9.55535-
GS1 / DS1, STELLANTIS FPW
9.55535-02.

Óleo 100% sintético com baixo teor de cinzas (low ash), desenvolvido para prolongar a vida útil e proteger a eficiência dos sistemas de redução de emissões em veículos diesel e gasolina. O BARD AHL XTEC OW30 é um OW-30 premium para motores modernos que pedem C2: foca em eficiência, proteção e compatibilidade com emissões. A fórmula low ash foi desenhada para proteger os sistemas de pós-tratamento, manter o motor limpo e entregar desempenho consistente tanto em utilização urbana (arranca/para) como em autoestrada.

100% Sintético



Ref. 36521 12 x 1L

Ref. 36523 3 x 5L

Ref. 36524 1 x 60L

Ref. 36527 1 x 205L

XTEC OW30 F

ACEA C2, Ford WSS-
M2C950-A, Jaguar Land Rover
STLJLR.03.5007, VW VWC
53035.

O óleo BARD AHL XTEC OW30 F é um OW-30 especialista para motores modernos, focado em eficiência e emissões: melhora a economia de combustível e reduz a formação de resíduos pós-combustão, ao mesmo tempo que ajuda a proteger o DPF/FAP. Resultado prático: motor mais limpo, emissões mais controladas e proteção consistente em uso real (cidade/ autoestrada).

100% Sintético



Ref. 36851 12 x 1L

Ref. 36853 3 x 5L

Ref. 36854 1 x 60L

Ref. 36857 1 x 205L

XTEC OW30 B12

ACEA C2, A5/B5, API SP Re-
source Conserving, ILSAC GF-6A,
BMW Longlife-12 FE, VOLVO VCC
95200377, DTFR 15D100,
Ford WSS-M2C950-A, MB 227.61
/ 229.61, VW VWC 53035.

Óleo 100% sintético de nova geração, desenvolvido para evitar sobreconsumo de combustível e prolongar a vida do DPF/FAP, com aditivos de performance de última geração. O BARD AHL XTEC OW30 B12 é um OW-30 “feito para motores modernos”: entrega “fuel economy”, reduz resíduos pós-combustão e ajuda a manter o sistema de emissões (incl. DPF/ FAP) a funcionar bem por mais tempo — sem sacrificar proteção em temperatura alta.

100% Sintético



Ref. 36841 12 x 1L

Ref. 36843 3 x 5L

Ref. 36848 1 x 20L

XTEC 5W30 C4

100% Sintético

ACEA C3/C4, MERCEDES MB 229.51/226.51, RENAULT-NISSAN RN 0720, Fiat 9.55535-S4.

O BARDAHL XTEC 5W30 C4 é um óleo 100% sintético desenvolvido para motores modernos que exigem compatibilidade com a homologação RN0720 e elevado controlo de emissões. A sua formulação Low SAPS ajuda a preservar a eficiência dos sistemas de pós-tratamento, incluindo DPF/FAP, ao mesmo tempo que assegura limpeza interna, controlo de depósitos e proteção consistente contra o desgaste.



Ref. 36151
12 x 1L

Ref. 36153
3 x 5L

Ref. 36154
1 x 60L

Ref. 36157
1 x 205L

XTEC 5W30 RC

100% Sintético

API SQ Resource Conserving, ILSAC GF-7A, GM dexos 1 Gen 3, Opel OV 040 1547 - G30, Chrysler MS 6395, Fiat 9.55535-CR1, Ford WSS-M2C946-A/B1 / M2C961-A1 / M2C929-A, GM 6094M / 4718M, VW VVC 53034.

O BARDAHL XTEC 5W30 ST é um óleo 100% sintético de baixa cinza, formulado para motores modernos equipados com sistemas de controlo de emissões, incluindo DPF e GPF. A sua composição foi desenvolvida para contribuir para a durabilidade dos sistemas de pós-tratamento, reduzir o risco de pré-ignição em motores a gasolina turbo de injeção direta (anti-LSPI) e manter proteção fiável em condições térmicas exigentes.



Ref. 33021
12 x 1L

Ref. 33023
3 x 5L

Ref. 33024
1 x 60L

Ref. 33027
1 x 205L

XTEC 5W30 ST

100% Sintético

ACEA C3, API SP, STELLANTIS, FPW 9.55535-03.

O BARDAHL XTEC 5W30 ST é o 5W-30 "moderno" para quem quer DPF/GPF protegido + motor eficiente. Baixa cinza para respeitar sistemas de emissões, anti-LSPI para gasolina turbo/injeção direta, e uma formulação feita para baixar consumo e CO₂ sem perder proteção em temperatura alta.



Ref. 34951
12 x 1L

Ref. 34953
3 x 5L

Ref. 34954
1 x 60L

Ref. 34957
1 x 205L

XTC 5W30

ACEA C2/C3, API SP,
MB-Approval 229.52 / 229.51
/ 229.31, BMW Longlife-04,
GM dexos 2, Opel OV 040
1547 - D30 / G30, VW
505.00 / 505.01.

Óleo de motor sintético de alta performance para viaturas a gasolina e diesel, indicado para uma vasta gama de motores (turbo ou não), com ou sem filtro de partículas. Pensado para intervalos de mudança prolongados, oferece proteção excelente no arranque a frio e mantém desempenho em qualquer temperatura de funcionamento. Por ser Mid SAPS, é uma escolha segura para motores modernos que precisam de limpeza interna e compatibilidade com pós-tratamento de emissões.

Sintético



 Ref. 36311 12 x 1L	 Ref. 36313 3 x 5L	 Ref. 36314 1 x 60L	 Ref. 36317 1 x 205L
---	--	---	--

XTC 5W40

ACEA A3/B4, API SP/CF, MB
229.3/229.5, BMW Long-
life-01, VW 502.00/505.00,
Porsche A40, Renault
RN0700/RN0710, GM-
LL-B-025, PSA B71 2296,
VOLVO 95200356.

O BARDHAHL XTC 5W40 é um óleo sintético pensado para quem quer proteção séria e versatilidade total num 5W-40 "euro-spec". Serve para gasolina e diesel, com ou sem turbo, e aguenta bem uso puxado: mantém a viscosidade estável, facilita arranques a frio e entrega boa resistência à oxidação e ao desgaste.

Sintético



 Ref. 36161 12 x 1L	 Ref. 36163 3 x 5L	 Ref. 36164 1 x 60L	 Ref. 36167 1 x 205L
---	--	---	--


XTC 10W30

API SN/CF, ACEA A3/
B4, MB 229.1, VW
501.01/505.00, RN0700

Óleo semi-sintético de alta performance para quem quer um 10W-30 robusto e versátil em motores a gasolina e diesel. Entrega proteção consistente no arranque a frio e mantém desempenho estável em diferentes temperaturas de funcionamento, sendo adequado para utilização ao longo do ano e para utilização exigente.

Semi-Sintético



 Ref. 33083 3 x 5L
--

XTC 10W40

ACEA A3/B4, API SP /
CF, BMW Longlife-98,
MB 229.1, VW 501.01 /
505.00.

Óleo semi-sintético de alta performance para quem quer um 10W-40 versátil e confiável no dia a dia. O BARDHAHL XTC 10W40 foi desenhado para aguentar bem o motor a frio e a quente, mantendo proteção consistente em diferentes temperaturas e suportando intervalos de troca estendidos (quando o construtor permite).

Semi-Sintético



 Ref. 36241 12 x 1L	 Ref. 36243 3 x 5L	 Ref. 36244 1 x 60L	 Ref. 36247 1 x 205L
---	--	---	--

XTRA 5W30

ACEA C2/C3, API SN,
BMW Longlife-04, VW 505.01,
MB 229.51/229.52, DEXOS 2.

Óleo sintético “universal” MID SAPS, feito para cobrir uma grande fatia do parque europeu em 5W-30 com pós-tratamento. O grande valor aqui é simples: protege o motor e ajuda a preservar catalisador/DPF, mantendo boa limpeza interna e performance estável em uso real (cidade, autoestrada e uso mais exigente).

Sintético



 Ref. 34111 12 x 1L	 Ref. 34113 3 x 5L	 Ref. 34114 1 x 60L	 Ref. 34117 1 x 205L
---	--	---	--

XTRA 5W30 C3

ACEA C3, API SN, BMW LL-04,
Porsche C30,
VW 504.00/507.00,
MB 229.31/229.51.

Óleo sintético Mid SAPS feito para ser o seu “5W-30 C3 universal” — cobre grande parte do parque europeu moderno e, ao mesmo tempo, respeita os sistemas de emissões (DPF/FAP e catalisador). O XTRA 5W30 C3 ajuda a limitar o sobreconsumo de combustível e emissões, oferece excelente detergência/dispersão (motor mais limpo), facilita o arranque a frio e mantém um filme lubrificante protetor mesmo a alta temperatura.

Sintético



 Ref. 34101 12 x 1L	 Ref. 34103 3 x 5L	 Ref. 34104 1 x 60L	 Ref. 34107 1 x 205L
---	--	---	--

XTRA 5W40

ACEA C3, API SN,
BMW Longlife-04,
VW 505.01,
MB 229.51.

Óleo sintético Mid SAPS feito para ser o “5W-40 universal” para viaturas modernas: protege o motor e, ao mesmo tempo, preserva os sistemas de emissões (catalisador/DPF). O BARD AHL XTRA 5W40 foi formulado para oferecer limpeza interna, filme lubrificante protetor em alta temperatura, arranque a frio mais fácil e proteção consistente contra corrosão, desgaste e espuma.

Sintético



 Ref. 34121 12 x 1L	 Ref. 34123 3 x 5L	 Ref. 34124 1 x 60L	 Ref. 34127 1 x 205L
---	--	---	--

XTRA 10W40

ACEA A3/B3,
API SL/CF
VW 501.01/505.00,
MB 229.1.

O BARD AHL XTRA 10W40 é o seu óleo semi-sintético: cobre gasolina e diesel (sem DPF), aguenta uso diário puxado e entrega proteção estável a quente + arranque mais fácil a frio. A fórmula foca-se em manter o motor limpo (boa detergência/dispersão) e em proteger contra corrosão, desgaste e espuma.

Semi-Sintético



 Ref. 34131 12 x 1L	 Ref. 34133 3 x 5L	 Ref. 34134 1 x 60L	 Ref. 34137 1 x 205L
---	--	---	--

XTM 15W40 Multifleet

ACEA E7, API CI-4/SJ, MAN M 3275-1, MB 228.3, Cat ECF-1-a, Cummins CES 20076/20077, Deutz DQC III-18, MTU Type 2, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2, JASO DH-1

O BARDAHL XTM 15W40 Multifleet é o seu 15W-40 mineral “cavalo de batalha” para operação real: cobre uma frota mista (Ligeiros + utilitários + pesados), aguenta serviço diário e entrega o essencial que interessa – limpeza interna forte e boa proteção contra desgaste. É uma escolha segura quando quer padronizar lubrificação e simplificar compras/manutenção sem comprometer proteção.

Ref. 36881
12 x 1L

Ref. 36883
3 x 5L

Ref. 36884
1 x 60L

Ref. 36887
1 x 205L

Mineral



XTM 15W50

ACEA A3/B4, API SL/CF, MB 229.1, VW 501.01/505.00

O BARDAHL XTM 15W50 é um mineral “cavalo de batalha” para quem precisa de filme forte a quente e quer simplicidade na manutenção de uma frota mista. A formulação usa aditivos estabilizadores de viscosidade para reduzir desgaste, tem excelente poder de limpeza e protege de forma consistente contra ferrugem e corrosão – ou seja: motor mais protegido e mais limpo em uso real.

Ref. 36351
12 x 1L

Ref. 36353
3 x 5L

Mineral



XTM 20W50

ACEA A3/B4 API SN/CF MB 229.1 VW 501.01/505.00

O BARDAHL XTM 20W50 MB é um óleo mineral “cavalo de batalha” para quem quer filme forte a quente (20W-50) e manutenção simples numa frota mista. Tem bom poder detergente (limpeza interna) e entrega boa proteção contra desgaste graças a estabilizadores de viscosidade. Além disso, oferece proteção anti-ferrugem e anti-corrosão – exatamente o que interessa em motores mais antigos ou sujeitos a uso pesado e temperaturas elevadas.

Ref. 35701
12 x 1L

Ref. 35703
3 x 5L

Mineral



Lubrificantes Veículos Pesados e Tratores



XTC TRUCKS 10W40

Sintético

ACEA E7, A3B4, API CI-4, VOLVO VDS3, RENAULT RLD-2, MB 228.3/229.1, CUMMINS CES 20076/77/78, MACK EO-N, MTU DDC Type 2, DEUTZ DQC III-10, JASO DH-1, GLOBAL DHD-1

Óleo sintético para motores diesel pesados (camiões, autocarros e carrinhas), compatível com Euro I a Euro V; desenhado para reduzir fricção, eliminar borra (sludge), com excelente detergência e boa resistência ao desgaste. O BARDHAHL XTC TRUCKS 10W40 é o SEU 10W-40 de frota quando é necessário um produto “sem complicações”: aguenta serviço pesado, mantém o motor limpo (detergência forte), reduz borra, e entrega proteção anti-desgaste com estabilidade térmica para evitar depósitos e facilitar arranques.



Ref. 36104
1 x 20L

Ref. 36105
1 x 60L

Ref. 36109
1 x 205L

Gama XTM Trucks

XTM TRUCKS 15W40

Mineral

ACEA E7, API CI-4/SL, Cat ECF-1-a/ECF-2, Cummins CES 20077/20078, Detroit Diesel 93K215, Deutz DQC III-18, DTFR 15B110, Global DHD-1, JASO DH-1, Mack EO-N/EO-M Plus, MAN M 3275-1

O BARDHAHL XTM Trucks 15W40 é um óleo mineral para motores diesel pesados, concebido para frotas que privilegiam fiabilidade, proteção e controlo de custo por quilómetro. A sua formulação contribui para manter o motor limpo, limitar a formação de depósitos e assegurar proteção anti-desgaste em operação contínua.



Ref. 36062
1 x 20L

Ref. 36079
1 x 60L

Ref. 36077
1 x 205L

XTEC TRUCKS 5W30

ACEA E6, E7, E9, E11, API CK-4 / SN, Deutz DQC IV-18 LA, Mack EOS-4.5, MAN M 3677, DTFR 15C110 (228.51), Renault VI RLD-3, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5, DAF PSQL 2.1E LD, Cat ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, DTFR 15C120 / 15C100, Ford WSS-M2C213-A, JASO DH-2, MAN M 3775 / M3271-1 / M 3477, MB 228.51 / 228.52 / 228.31 MTU Type 3.1, DAF Extended Drain, Iveco 18-1804 TLS E9

Óleo sintético com aditivos de performance de última geração, formulado para motores diesel pesados (camiões, autocarros e furgões) para reduzir fricção, eliminar sludge e otimizar o consumo ("Fuel Economy"). Baseado em tecnologia LOW SAPS (cinza muito baixa) para garantir maior vida do DPF e bom funcionamento dos sistemas de pós-tratamento. Quando os ciclos são longos e o objetivo é menos paragens e mais fiabilidade.

100% Sintético



Ref. 36578
1 x 20L

Ref. 36577
1 x 205L

XTEC TRUCKS 10W30

ACEA E6, E7, E8, E9, E11, API CK-4, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4.5, DTFR 15C110 / 15C120 / 15C100, Cat ECF-3, Cummins CES 20086, DAF PSQL 2.1E LD, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC IV-18 LA, JASO DH-2, MAN M 3775, MB 228.51 / 228.52 / 228.31, MTU Type 3.1

O BARDHAHL XTEC TRUCKS 10W30 é um 10W-30 de frota para quem quer dois resultados no terreno: menos consumo e menos problemas de emissões. A fórmula LOW SAPS protege o DPF, enquanto o pacote de aditivos trabalha na limpeza interna, na dispersão de borra e na redução de desgaste, mantendo performance estável em uso pesado. Formulado para motores diesel de camiões, autocarros e carrinhas, para reduzir fricção, eliminar sludge e otimizar consumo e bom funcionamento dos sistemas de pós-tratamento (DPF).

Sintético



Ref. 33038
1 x 20L

Ref. 33037
1 x 205L

XTEC TRUCKS 10W40

ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11, API CK-4, Mack EOS 4.5, Renault VI, RLD-3, Volvo VDS-4.5, Meets the requirements of: Cat ECF-3, Cummins CES 20086 / 20081, DAF Extended Drain, Detroit Diesel, 93K222, Deutz DQC IV-18 LA, JASO DH-2, MAN M 3775 / M 3477 / M 3271-1, MB 228.31 / 228.51 / 228.52, MTU Type 3.1 / 2.1, Scania Low Ash

Óleo sintético formulado para motores diesel pesados (camiões, autocarros e carrinhas), desenhado para reduzir fricção, eliminar sludge e otimizar consumo. Base LOW SAPS (cinza muito baixa) para garantir bom funcionamento do pós-tratamento e vida útil do DPF. O BARDHAHL XTEC TRUCKS 10W40 é um óleo "de frota" para quem quer menos consumo + menos paragens. A fórmula LOW SAPS protege o DPF, enquanto o pacote detergente/dispersante mantém o motor limpo por dentro, controlando depósitos e borra mesmo em serviço pesado.

Sintético



Ref. 36218
1 x 20L

Ref. 36214
1 x 60L

Ref. 36217
1 x 205L

XTEC TRUCKS 15W40

ACEA E7, E9, E11, API CK-4 / SN, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, Volvo VDS-4.5, Meets the requirements of: Cat ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel 93K222, Deutz DQC III-18 LA, DTFR 15C100, Ford WSS M2C171-F1, JASO DH-2, MAN M 3775, MB 228.31, MTU Type 2.1, Allison TES-439

Óleo sintético com aditivos de última geração para motores diesel pesados Euro V e VI (camiões, autocarros e carrinhas), desenhado para reduzir fricção, eliminar sludge e otimizar consumo. Baseado em tecnologia LOW SAPS (cinza muito baixa) para garantir maior longevidade e bom funcionamento do pós-tratamento (DPF).

Sintético



Ref. 36363
3 x 5L

Ref. 36368
1 x 20L

Ref. 36367
1 x 205L

X TRACTOR 10W30 UTTO

API GL4, JOHN DEERE J20C, CASE NEW HOLLAND MAT 3525, NEW HOLLAND 410B (Anciennes FORD M2C86-B / M2C134-D / FNHA-2-C-201), VOLVO WB 101, ZF TE ML 03E, 05F, 06K N R, J.I.CASE / CASE INTERNATIONAL: MS 1204, MS 1205, MS 1206, MS 1207, MS 1209, MASSEY FERGUSON M1127, M1129, M1135, M1143, M1145, ALLISON C3, C4, CATERPILLAR TO-2, DENISON HF-0, HF-2, SPERRY VICKERS / EATON: I-280-S / M2950S, X TRACTOR 10W30, DEUTZ, FIAT-HESSTON et CHR 10216

Desenvolvido para lubrificar componentes sujeitos a altas cargas em tratores e máquinas de obra: caixas de velocidades, redutores, diferenciais, tomada de força (PTO) e travões húmidos (imersos em óleo). O BARDHAHL X TRACTOR 10W30 UTTO é um óleo multi-funções para quem quer um só produto a tratar de transmissão + hidráulico + travões húmidos com segurança. Foi pensado para serviço pesado: protege em carga, mantém o sistema limpo e dá operação mais suave (menos ruído e vibração).

Ref. 36964
1 x 60L

Ref. 36046
1 x 205L

Sintético



X TRACTOR 10W40 STOU

API GL4, JOHN DEERE J20C, CASE NEW HOLLAND MAT 3525, NEW HOLLAND 410B (Anciennes FORD M2C86-B / M2C134-D / FNHA-2-C-201), VOLVO WB 101, ZF TE ML 03E, 05F, 06K N R, J.I.CASE / CASE INTERNATIONAL: MS 1204, MS 1205, MS 1206, MS 1207, MS 1209, MASSEY FERGUSON M1127, M1129, M1135, M1143, M1145, ALLISON C3, C4, CATERPILLAR TO-2, DENISON HF-0, HF-2, SPERRY VICKERS / EATON: I-280-S / M2950S, X TRACTOR 10W30.

Óleo multifunções para equipamentos agrícolas e de terraplanagem /obras: motor + transmissão + travões húmidos + hidráulico. O BARDHAHL X TRACTOR 10W40 STOU é o óleo “um só para o trator”: lubrifica motores gasolina e diesel, transmissões, travões em banho de óleo e sistemas hidráulicos. Foi formulado com bases altamente refinadas e um pacote de aditivos que garante forte detergência/ dispersão, alta resistência à oxidação e proteção anti-desgaste, anti-corrosão e extrema-pressão (EP).

Ref. 2718
1 x 20L

Ref. 2715
1 x 60L

Ref. 2717
1 x 205L

Sintético



X TRACTOR 15W40 STOU

API SF/CG-4/GL-4, ACEA E3, MIL-L-2104D, Allison C4, Cat TO-2, Ford M2C159-C / M2C134-D, John Deere J27 / J20C, Massey Ferguson CMS M1145 / M1144, Massey Ferguson CMS M1143, MB 228.1 / 227.1, ZF TE-ML 06B / 07B

O BARDHAHL X TRACTOR 15W40 STOU é o óleo “um só para o trator/ máquina”: cobre motor, caixa/transmissão, travões em banho de óleo e hidráulico com uma única referência. É formulado com bases altamente refinadas e aditivos de performance para garantir forte detergência/ dispersão e elevada resistência à oxidação – ou seja, motor e circuitos mais limpos e estáveis em serviço duro.

Ref. 36958
1 x 20L

Ref. 36954
1 x 60L

Ref. 36045
1 x 205L

Mineral



X TRACTOR Alcat 04 10W

API GL-4, ALLISON C4, CAT TO-4 / TO-2, KOMATSU KES 07.868.1, ZF TE-ML 03C, EATON (Vickers) M-2950-S/I-286-S

Óleo semi-sintético para hidráulico + transmissões (equipamentos agrícolas, construção e off-road). O BARDHAHL X TRACTOR ALCAT 04 10W é o fluido certo quando o cliente quer uma transmissão powershift a trabalhar suave, com travões húmidos sem stress e hidráulico protegido em serviço pesado. Foi pensado para máquinas que vivem em carga (obras/agro/off-road), incluindo aplicações com conversor de torque, transmissões powershift/hidrostáticas e sistemas hidráulicos associados.

Ref. 35727
1 x 205L

Ref. 35729
1 X 1000L

Semi-Sintético



X TRACTOR Alcat 04 30

Sintético

API GL-4, ALLISON C4, CAT TO-4 / TO-2, KOMATSU, KES 07.868.1, ZF TE-ML 03C/07D/07F/ EATON (Vickers) M-2950-S/I-286-S

Óleo especialmente formulado para lubrificar transmissões, diferenciais, transmissões finais (final drives) e equipamentos hidráulicos de máquinas de terraplanagem. Ideal para equipamentos que exigem Caterpillar TO-4 ou Allison C4 e serve para máquinas off-road, construção e agrícolas; também adequado a sistemas hidráulicos, conversores de torque, comandos finais, transmissões powershift e hidrostáticas.

Ref. 35747
1 x 205L



X TRACTOR Alcat 04 50

Sintético

API GL-4, ALLISON C4, CAT TO-4 / TO-2, KOMATSU KES 07.868.1, ZF TE-ML 03C, EATON (Vickers) M-2950-S/I-286-S

Fluido sintético especialmente formulado para lubrificar transmissões, diferenciais, transmissões finais (final drives) e equipamentos hidráulicos de máquinas de terraplanagem/obras. Ideal para equipamentos que exigem Caterpillar TO-4 ou Allison C4, servindo aplicações off-road, construção e agrícolas. Também adequado para sistemas hidráulicos, conversores de torque, comandos finais, transmissões powershift e hidrostáticas (veículos/equipamentos pesados).

Ref. 35737
1 x 205L

Ref. 35739
1 X 1000L



X TRACTOR Alcat 04 60

Mineral

API GL-4, ALLISON C4, CAT TO-4, EATON (Vickers) M-2950-S/I-286-S

Óleo especialmente formulado para lubrificar transmissões, diferenciais, transmissões finais (final drives) e equipamentos hidráulicos de máquinas de terraplanagem. Também é adequado para sistemas hidráulicos, conversores de torque, comandos finais, transmissões powershift e hidrostáticas em equipamentos pesados.

Ref. 35757
1 x 205L





Lubrificantes Transmissão e Diferenciais

ATF D III

Allison C4 / TES-389, Cat TO-2, DTFR 13C100 / 13C140 / 13C170 / 38B100, Ford Mercon / M2C138-CJ / 166-H, GM Dexron IID / IIE / IIIF / IIIG / IIIH / TASA, MAN 339 Typ Z1 / V1 / Z2, MB 236.1 / 236.3 / 236.5 / 236.6, MB 236.7 / 236.9 / 236.10 / 236.93, Voith 55.6335 (G607) Volvo 97340 / 97341 (AT101), ZF TE-ML, 02F/03 D/04D/09/11A/11B/14A/14B/16L/17C

Fluido para caixas automáticas, direção assistida, conversores de torque e outras aplicações que exijam ATF DIII. O BARD AHL ATF DIII é um fluido sintético para transmissões automáticas formulado para proteção máxima sob diferentes condições de serviço. Tem alto índice de viscosidade e um pacote de aditivos equilibrado que ajuda a manter os circuitos internos limpos, melhora a lubrificação a frio e aguenta melhor temperatura/oxidação — exatamente o que uma caixa automática pede para trabalhar suave e durar.

Sintético



Ref. 36281
12 x 1L

Ref. 36283
3 x 5L

Ref. 36288
1 x 20L

Ref. 36287
1 x 205L

ATF +4

Aisin Warner JWS 3309/3324 / AW-1, Allison C3/C4/ TES-228, BMW 7045E/8072B/LA2634/LT71141, CAT-TO-2, Chrysler ATF+ / +2/ATF+3/ATF+4, Ford Mercon/M2C 138CJ/166H/922-A1/924-A, GM Dexron IID/IIE/IIIG/IIIH, TASA, Honda DW-1 / ATF-ZI, Hyundai/Kia SP-II/SP-III/ SP-IV / JWS 3314/9638, Isuzu Besco ATF II/III, JASO M 315-2013 Type 1A, Mazda ATF M-V / M-III, DTFR 13C100 / 13C140 / 13C150 / 13C170, MB 236.1/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10 / 236.93, Nissan Matic Fluid C/D/J/K / S, Subaru ATF 5AT/ATF HP, Suzuki ATF 3314/3317, Toyota ATF T-III/T-IV/D-II/D-III/WS, Volvo 1161540, VW G 055 025 / 052 162 / 055 005 /

O BARD AHL ATF +4 é um ATF 100% sintético pensado para caixas automáticas que precisam de fricção controlada (trocas mais suaves) e proteção forte. Tem excelente estabilidade e fluidez a baixa temperatura, o que o torna ideal para arranques a frio, mantendo comportamento consistente também quando a transmissão trabalha quente.

100% Sintético



Ref. 36551
12 x 1L

Ref. 36558
1 x 20L

Ref. 36554
1 x 60L

ATF VI

Aisin Warner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1/AW-2 Allison C3 C4, TES-349/468 BMW ATF 2/3+/6/7 / , 7045E/8072B/LA2634/LT71141/ Mini, Cat TO-2, Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV), Chrysler ATF+ / +2/+3, DTFR, 13C100/120/140/150/170/38B100, Fiat Type IV/9.55550-AV5/AV-6, Ford Mercon/LV/M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A/938-A, GM Dexron VI/II/III/IV/IIE/IIIG/IIIH, TASA, Honda Acura ATF 3.0/3.IDW-1/ATF-ZI(except in CVT), Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV/

Fluido ATF sintético de alta qualidade para transmissões automáticas, direção assistida, conversores de torque e outras aplicações hidráulicas específicas. Excelente estabilidade e fluidez a baixa temperatura — ideal para arranque a frio e maior vida útil. Pode ser usado quando é recomendado um ATF com performance superior a Dexron II/III.

100% Sintético



Ref. 36591
12 x 1L

Ref. 36593
3 x 5L

Ref. 36598
1 x 20L

Ref. 36594
1 x 60L

Ref. 36597
1 x 205L

ATF MULTI 6R

Aisin Warner JWS 3309 (T-IV) / J3324 / AW-1 / AW-2, Allison C3 / C4 / TES-389 / TES-468, BMW/MINI 7045E / 83 22 0 026 922 / 83 22 0 397 114 / 83 22 0 403 249 / ATF 2 / ATF 3+ / ATF 6 / ATF 7 / BMW LT71141 / ETL 8072B / LA 2634 / ZF 5 HP 19FL / ZF 5 HP 24A / ZF 5 HP 30 / ZF 5HP18FL / ZF HP 24, Ford ATF C-ML5 / EAP M2C166H / FNR5 / M2C138-CJ / M2C166-H / M2C922-A1 / M2C924-A (XT-8-QAW) / Mercon, VAG LT71141 (ZF5HP18FL/19FL/24A) Volvo 97325/ 97335/ 97342(At102)/ CE97340/ P-N1161521/ P/N1161540/ P/N31256675/ P/

ATF totalmente sintético e low-viscosity, feito para trabalhar bem a frio (circulação rápida no arranque) e manter estabilidade a quente, cobrindo uma lista enorme de especificações OEM — incluindo aplicações modernas (híbridos e elétricos).

100% Sintético



Ref. 35901
12 x 1L

Ref. 35903
3 x 5L

Ref. 35908
1 x 20L

Ref. 35904
1 x 60L

Ref. 35907
1 x 205L

[Veja ficha técnica para lista completa](#)

ATF MULTI 7G

Aisin Warner JWS 3309/3324/AW-1/AW-2, Allison C4 BMW 7045E/8072B/LA2634/LT71141/ATF3/3+/6/M-1375.4, Chrysler ATF+/+2/+3/+4, DTFR 13C110/140/150/170, Ford Mercon ULV/LV/V/SP / WSS-M2C922-A1 / M2C949-A, GMDexron ULV/VI/II/III/IV/IE/IIIG/IIIH/TASA, Honda DW-1/3.0/3.1/ATF-Z1 (except in CVT), Hyundai/Kia SP-II/-III/-IV/-IV RR/RED-1K/NWS 9638, Isuzu ATF II/III, Jaguar JLM 20238/20292/21044, JASO M315 Type 1A LV, Mazda FZ/M-III/Type T-IV, MB 236.5/236.6/236.7/236.8/236.9/236.10/236.11,

[Veja ficha técnica para lista completa](#)

 Ref. 36581 12 x 1L	 Ref. 36583 3 x 5L	 Ref. 36588 1 x 20L	 Ref. 36584 1 x 60L
---	--	---	---

O BARDHAHL ATF MULTI 7G é um ATF de alta qualidade com índice de viscosidade muito elevado, pensado para entregar trocas suaves, proteção consistente e comportamento top a frio. A fórmula traz aditivos anti-fricção e um pacote de proteção anti-desgaste / anti-corrosão / anti-espuma.




100% Sintético



ATF 8 HP

JWS 3309, M2C138-CJ, M2C166-H, M2C202-B, M2C919-E, M2C922-A1 Ford M2C924-A (XT-8-QAW), Mercon, Mercon V, XL-12, XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (S), Fuso ATF-A4, ATF-SPIII, GM 1940700, 21005966 (Transaxle), 22717466, 88900925, 93160393, 9986195 (Aisin AW, JWS 3309), (Aisin AW, JWS 3309), Dexron II, II D, II E III G, Dexron III H, TASA, Hino Blue Ribon ATF, Honda Z-1 (except in CVT) Hyundai/Kia DW-1, Dex-II, JWS 3314, NWS-9638, SP-II, SP-III(except in CVT's), SP-IV, SP-IV M, SP-IV RR

[Veja ficha técnica para lista completa](#)

 Ref. 36871 12 x 1L	 Ref. 36873 3 x 5L	 Ref. 36878 1 x 20L
---	--	---

O BARDHAHL ATF 8HP é um ATF de baixa viscosidade para caixas automáticas modernas, feito para entregar trocas mais reativas e proteção consistente. O foco é claro: fluidez a frio (arranque mais suave), estabilidade térmica e um pacote de aditivos que contribui para redução de perdas/consumo — especialmente em transmissões ZF 8HP.

100% Sintético








ATF 8G+

LAND ROVER LR023288 LR023289, ZF TE-ML 11 9HP28, 9HP48, 9HP50, ZF S671 090 312, VW G055162, VW/AUDI G060162 A1 A2 A6, ATF L 12108, BMW 83222305397 (83222152426), BMW 83222289720 MOPAR 68218925AA 68157995AB, FIAT 9.55550-AV5, ACURA ATF TYPE 3.0 08200-9016A HONDA ATF TYPE 3J 08200-9017

O BARDHAHL ATF 8G+ é um ATF moderno para caixas automáticas que pedem fluido leve e rápido, com grande estabilidade térmica. Na prática: trocas mais suaves, resposta melhor a frio e contribuição real para "fuel economy" (viscosidade calibrada para evitar sobreconsumo), especialmente em caixas ZF 8 e 9 velocidades.

100% Sintético



 Ref. 34971 12 x 1L	 Ref. 34973 3 x 5L	 Ref. 34978 1 x 20L	 Ref. 34974 1 x 60L	 Ref. 34977 1 x 205L
---	--	---	---	---





ATF 9G

MB 236.17

O BARDHAHL ATF 9G é o ATF certo quando o objetivo é ter uma caixa 9G a trabalhar suave, rápida e estável, sobretudo a frio. A fórmula entrega excelente estabilidade e fluidez em baixa temperatura, e contribui de forma clara para "fuel economy" (menos perdas internas por fricção/arrasto).

100% Sintético



 Ref. 35981 12 x 1L	 Ref. 35983 3 x 5L	 Ref. 35988 1 x 20L	 Ref. 35987 1 x 205L
---	--	---	--

XTG CVT

Chrysler/Dodge/Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4, Daihatsu Amix CVTF DC / DFC / DFE, Ford WSS-M2C928-A / Hybrid e-CVT, GM DEX-CVT / 1940713 / 1940714, Honda HMMF (without starting clutch) / HCF2 / iMMD / HEVF, Hyundai/Kia CVT-1 / SP III (CVT model), Jatso CVT 8 Hybrid, Mazda JWS 3320, MB 236.20, Mitsubishi SP-III (only CVT) / CVTF J1/(ECO)J4/J4+, Mini Cooper EZL 799 / 799A, Nissan NS-1/2/2V/3 / N-CVT, Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / NS-2 Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF, Subaru Lineartronic chain CVTF / CVTF II/III, Suzuki CVTF TC / 3320 / 4401 / NS-2 / Green 1/2/IV, Toyota CVTF TC / FE / THSII, VW G 052 180 /



Ref. 36501
12 x 1L



Ref. 36508
1 x 20L

O BARDAHL XTG CVT é um fluido premium para transmissões CVT, desenhado para manter o funcionamento suave, controlar fricção e proteger a caixa em uso real. É compatível com CVT de corrente e correia, e foi formulado para ajudar a reduzir a sobreconsumo típico quando a transmissão trabalha sob esforço.

100% Sintético



XTG DCT

BMW DCTF-1 / 1+ / 2 / LT-5, Borg warner, DTFR 13C130, Bugatti Veyron, Chrysler 68044345 EA & GA, Ferrari TF DCT-F3, Fiat 9.55550-HE2 / MZ6, Ford WSS-M2C936-A / M2C218-A1 / M2C200-D2, Hyundai/Kia, MB 236.21 / 236.22 / 236.23 / 236.24 / 236.25 / 239.21, Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1, Porsche/ZF FFL-3, PSA 9734 S2, Renault EDC / DC4 / DW5 / DW6, Volvo 1161838 / 1161839 / D1 / D2 VW G 052 182 / G 052 524 / G 052 529 / G 055 529, VW G 052 536 / G 055 536, - VW G 052 549 -



Ref. 36511
12 x 1L



Ref. 36518
1 x 20L



Ref. 36517
1 x 205L

O BARDAHL XTG DCT foi feito para caixas de dupla embraiagem onde o que interessa é: fricção certa, trocas suaves e proteção consistente. A própria ficha posiciona-o como solução para ajudar a evitar sobreconsumo de combustível e manter a transmissão estável em uso real.

100% Sintético



XTG 75W80

API GL-4/GL-5/MT-1
MIL-L-2105D/MIL-PRF-2105E,
SAEJ2360 ZF TE-ML 02B/17B

Óleo totalmente sintético, Extreme Pressure (EP), formulado para lubrificar caixas manuais e diferenciais sob condições severas (carga, velocidade e temperatura). O BARDAHL XTG 75W80 foi feito para manter filme lubrificante estável a alta temperatura, reduzir desgaste em carga e assegurar funcionamento consistente em caixas manuais e diferenciais — especialmente onde há hipóides muito solicitados.



Ref. 36371
12 x 1L



Ref. 36373
3 x 5L



Ref. 36378
1 x 20L



Ref. 36374
1 x 60L



Ref. 36377
1 x 205L

100% Sintético



XTG 75W80 MTF

GM GMW16612 / 1940004 / 19259104, GM 1940182 / 1940764 / 1940768, Honda MTF / MTF-II / MTF-III, MB 235.10, Nissan MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type), PSA B71 2310 / 2315 / 2316 / 2330, Renault DC4 / DW5, Special gear oil, MTF 94, Tranself, NFJ/NFP/NFX/TRJ/ TRP/ TRT/TRX/TRZ, Volvo 97308 / 97309, VW G 009 317 / 052 171 / 052 178 / 052 512, VW G052 527 / 052 549 / 052 726, VW G 50 / 055 512 / 060 726 / 070 726

O XTG 75W80 Multi MTF é o “MTF universal premium” quando quer uma solução segura para caixas manuais em uso pesado: protege engrenagens e sincronizadores, mantém performance estável em temperatura alta, e ainda dá margem para cobrir várias exigências OEM (desde que as especificações coincidam).

Sintético



XTG 75W90

API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML
07A/17B, VW G 052 539 - 052
145

O BARDHAHL XTG 75W90 é o “gear oil” certo quando a transmissão precisa de proteção extrema: mantém o filme lubrificante estável sob carga e calor, protege engrenagens hipóides e aguenta serviço duro sem perder consistência.

Sintético



Ref. 36381
12 x 1L

Ref. 36383
3 x 5L

Ref. 36388
1 x 20L

Ref. 36384
1 x 60L

Ref. 36387
1 x 205L

XTG 75W90 LS

API GL-5, MIL-L-2105D,
ZF TE-ML 05C, P>1900 mg/kg
(Liebherr)

O BARDHAHL XTG 75W90 LS é um óleo sintético desenvolvido para responder às exigências modernas de transmissões e diferenciais, com um pacote de aditivos equilibrado e propriedades de alta pressão (EP). Aguenta temperaturas elevadas (lubrificação excelente sob carga) e mantém boa fluidez em temperaturas muito baixas, ajudando a garantir lubrificação rápida e funcionamento consistente.

Sintético



Ref. 33051
12 x 1L

Ref. 33053
3 x 5L

XTG 75W140 LS

API GL-5

O BARDHAHL XTG 75W140 LS é um “gear oil” multifacetico para quem exige proteção extrema em diferenciais e transmissões sob esforço. A fórmula entrega filme lubrificante robusto a quente, mantém estabilidade de viscosidade e garante o comportamento certo em sistemas Limited Slip/auto-bloqueio, evitando patinagem/ruído e protegendo engrenagens em carga.

100% Sintético



Ref. 33061
12 x 1L

XTG 80W90

API GL5

Óleo de transmissão mineral “Extreme Pressure (EP)” para lubrificar transmissões mecânicas muito carregadas: caixas, transaxles e diferenciais. O BARDHAHL XTG 80W90 é um “gear oil” mineral EP feito para trabalho duro: protege engrenagens e diferenciais sob carga, velocidade e temperatura, com foco claro em hipóides muito carregados.

Mineral



Ref. 36271
12 x 1L

Ref. 36273
3 x 5L

Ref. 36278
1 x 20L

Ref. 36274
1 x 60L

Ref. 36277
1 x 205L

XTG 80W90 TDL

API GL-3 / GL-4 / GL-5 / MT-1, MIL-L-2105D / MIL-PRF-2105E, SAE J2360, DAF, DTFR 12B100, Iveco, Mack GO-J, MAN 341 Typ Z2 / 341, Typ GA1 / 342 Type M2, MB 235.0, Scania STO 1:0 / 1:1 G, ZF TE-ML 02B / 04G / 05A / 07A / 12E / 12M / 12L, ZF TE-ML 16B / 16C / 17H / 19B / 21A / 24A

Óleo sintético de extrema pressão (EP), universal, para transmissões mecânicas e engrenagens de serviço pesado (pontes, diferenciais, caixas, reduções finais e caixas de transferência) em condições difíceis (carga/velocidade/temperatura). O BARD AHL XTG 80W90 TDL é o “gear oil” total drive line para quando a transmissão trabalha no duro: carga alta + temperatura alta + uso severo. Protege dentes e rolamentos com um filme EP forte, e mantém desempenho consistente em caixas manuais, diferenciais e conjuntos hipóides muito carregados.

Sintético



Ref. 34981
12 x 1L

Ref. 34987
1 x 20L

XTG 85W140

API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 07A/21A, VOLVO 97310

O BARD AHL XTG 85W140 é o “gear oil” “para serviço pesado” quando o diferencial/transmissão precisa de um filme muito robusto a quente. A classe 85W-140 faz sentido em uso severo (carga elevada, calor, longos períodos de trabalho), e a aditivação EP assegura proteção eficaz das engrenagens, sobretudo em hipóides muito carregados.

Mineral



Ref. 36391
12 x 1L

Ref. 36393
1 x 20L

Ref. 36397
1 x 205L

[®]
BARDAHL

InnoLub

www.innolub.pt

info@innolub.pt