

FICHA TÉCNICA XTR C60 RACING 10W60

ÂNCORA

Liberte Potência e Proteção Inigualáveis com o Bardahl XTR C60 Racing 10W60 – O Óleo Sintético Definitivo para Motores de Alto Desempenho!



DESCRIÇÃO

O óleo Bardahl XTR C60 Racing 10W60 é um óleo de motor sintético de alto desempenho, concebido para veículos de competição e alta performance. Formulado com aditivos avançados, oferece proteção e desempenho excepcionais em condições extremas. O grau de viscosidade 10W60 garante uma lubrificação ideal tanto em altas quanto em baixas temperaturas, tornando-o adequado para motores que operam a rotações e temperaturas muito elevadas.

A formulação exclusiva do óleo inclui a tecnologia Polar Plus e Fullerene C60 da Bardahl, que cria uma película protetora nos componentes do motor, reduzindo o atrito e o desgaste. Isso resulta em maior eficiência e longevidade do motor. O óleo também oferece excelente estabilidade térmica, evitando a formação de depósitos e borra mesmo em condições de operação severas.

O Bardahl XTR C60 Racing 10W60 foi desenvolvido para manter a sua viscosidade e características de desempenho ao longo de longos períodos, garantindo proteção e performance consistentes. É compatível com uma ampla variedade de motores de alta performance, incluindo aqueles com turbocompressores e supercompressores. Além disso, este óleo atende ou excede os padrões da indústria, oferecendo tranquilidade para quem busca proteção de nível superior para o motor.

APLICAÇÃO

Adequado para aplicações em pista e uso em estrada, o Bardahl XTR C60 Racing 10W60 suporta o desempenho ideal do motor em ambientes exigentes.



Travessa Fonte 270 A, Casa 10 2785-370 São Domingos de Rana | Portugal Tel. +351 912 615 671 info@innolub.pt | www.innolub.pt



ESPECIFICAÇÕES / APROVAÇÕES

Este produto oferece o seguinte nível de desempenho:

SAE	10W60
API	SN / SN+

PROPRIEDADES

- ✓ Grau de viscosidade SAE 10W60
- ✓ Adequado para motores a gasolina e diesel
- √ Atende ou excede as normas API SN/CF
- √ Alta resistência de película para proteção do motor
- ✓ Baixa volatilidade para reduzir o consumo de óleo
- √ Reduz o desgaste, prolongando a vida útil do motor
- √ Minimiza a formação de depósitos, mantendo o motor limpo

DADOS TÉCNICOS

Viscosidade a 40°C	mm²/s	161,5
Viscosidade a 100°C	mm²/s	23,8
Viscosidade a 15°C	mm²/s	0,88
Indíce de viscosidade	mm²/s	178
Ponto de fulgor °C	°C	192
Ponto de fluidez °C	°C	-54
Alcalinidade TBN	mgKOH/g	10,9

As informações contidas nesta ficha são fornecidas apenas para referência. Devido ao desenvolvimento contínuo do produto, podem ocorrer alterações sem aviso prévio. Não será aceita responsabilidade por danos causados por incompletude ou incorreção das informações.

RECOMENDAÇÕES

<u>Manuseio</u>: Todas as informações de segurança relacionadas ao manuseio e uso deste produto estão disponíveis na Ficha de Dados de Segurança. Sempre consulte o manual do fabricante do veículo antes de usar.



Travessa Fonte 270 A, Casa 10 2785-370 São Domingos de Rana | Portugal Tel. +351 912 615 671 info@innolub.pt | www.innolub.pt



<u>Armazenamento</u>: Recomenda-se usar o produto em até 60 meses. Ele deve ser armazenado em sua embalagem original, fechada e protegida da luz, umidade e temperaturas excessivas.

REFERÊNCIAS DISPONÍVEIS

327039	
12X1l	

