

DÉCRASSANT MOTEUR 4 TEMPS

Âncora

Bardahl 2821 Décrassant Moteur 4T — tratamento “curativo” para motores 4 tempos a gasolina, que limpa e descarboniza sem desmontagem, usando a gasolina como transportador para remover depósitos e recuperar performance.

Descrição

O Bardahl Décrassant Moteur 4 Temps é um aditivo de limpeza de alta performance desenvolvido para motores 4 tempos a gasolina. A sua formulação atua em profundidade no sistema de alimentação e nos componentes internos do motor, ajudando a remover depósitos, resíduos e incrustações que prejudicam o funcionamento correto do conjunto.

Utilizando o próprio combustível como veículo de ação, o produto contribui para limpar e proteger o sistema de injeção, restaurar o débito dos injetores e desincrustar, sem desmontagem, componentes como válvulas, bomba, catalisador e, quando aplicável, turbo ou compressor. Também ajuda a reduzir emissões poluentes e a evitar consumo excessivo de combustível

Aplicação

- Motos com motor 4 tempos a gasolina;
- Sistemas de injeção;
- Componentes do sistema de alimentação;
- Válvulas e câmara de combustão;
- Catalisador;
- Motores sujeitos a funcionamento irregular, perda de desempenho, consumo elevado ou emissões excessivas.

Propriedades

- Limpa e descarboniza o motor em profundidade;
- Restaura o débito dos injetores;
- Limpa e protege o sistema de injeção;
- Atua sem necessidade de desmontagem;



- Ajuda a limpar válvulas, bomba e catalisador;
- Reduz a formação e acumulação de depósitos;
- Limita as emissões poluentes;
- Ajuda a combater a sobreconsumo de combustível.

Benefícios

- Recupera a resposta e a eficiência do motor;
- Favorece um funcionamento mais regular;
- Ajuda a reduzir perda de potência;
- Melhora a qualidade da combustão;
- Reduz o risco de funcionamento irregular associado a sujidade interna;
- Facilita a preparação do motor para testes antipoluição/controlo técnico;
- Contribui para evitar intervenções mecânicas mais pesadas ligadas à carbonização.

Instruções para uso

1. Para motores a gasolina E5/E10 (não utilizar com E85)

Despeje o frasco no tanque usando o prolongador. Abasteça o tanque. Com o motor quente, conduza a uma rotação constante do motor entre 2500 e 3000 rpm durante 20 minutos, com algumas subidas a rotações mais elevadas, e depois conduza normalmente. Repita a operação 1 a 2 vezes até esgotar o combustível tratado, numa ou várias viagens. Volte a abastecer normalmente.

2. Frequência de utilização

Em cidade: 1 tratamento a cada 1500 km.

Em estradas secundárias/autoestrada: 1 tratamento a cada 3000 km ou 2 vezes.

Referências Disponíveis

2821

12 X 300ml