

DIESEL INJECTOR CLEANER

Âncora

Bardahl Diesel Injection Cleaner – Limpeza profissional e desempenho restaurado para sistemas de injeção diesel!!

Descrição

O Bardahl Diesel Injection Cleaner é um aditivo profissional de manutenção e limpeza de sistemas de injeção, formulado para remover eficazmente depósitos, gomas e resíduos carbonosos que comprometem o desempenho de motores diesel modernos e convencionais.

Com o tempo, o gasóleo tende a formar depósitos microscópicos em bicos injetores, válvulas e câmaras de combustão. Estes resíduos afetam a pulverização do combustível, tornando a combustão incompleta e provocando aumento de consumo, perda de potência, ruído, vibrações e emissões elevadas.

A fórmula avançada do Bardahl Diesel Injection Cleaner atua rapidamente para dissolver e dispersar essas impurezas, restaurando o padrão original de pulverização e assegurando combustão completa e uniforme.

A sua tecnologia exclusiva Bardahl Polar Plus + Fullerene C60 cria uma película molecular protetora nas superfícies metálicas, que reduz o atrito e o desgaste das peças móveis do sistema de injeção e da bomba de alta pressão. Esta ação dupla – limpeza e proteção – aumenta a vida útil do sistema, melhora a eficiência do combustível e reduz o impacto ambiental do motor.

O produto também contém agentes lubrificantes e antioxidantes, que compensam a menor lubrificação dos gasóleos com baixo teor de enxofre (ULSD), previnem a corrosão e mantêm o combustível estável mesmo após longos períodos de armazenamento.

Recomendado tanto para tratamentos corretivos (motores com falhas de injeção, fumo ou consumo elevado) quanto para uso preventivo regular, o Bardahl Diesel Injection Cleaner é uma solução completa que restaura o desempenho original do motor, reduz custos de manutenção e prolonga a vida útil do sistema de injeção.



Aplicação

- Indicado para todos os motores diesel, incluindo Common Rail, bomba-injetora, HDI, CDI, TDI e JTD.
- Compatível com gasóleo e biodiesel até B10.
- Adequado para automóveis, veículos pesados, maquinaria agrícola e industrial, e motores marítimos.
- Seguro para motores equipados com DPF e catalisadores SCR (AdBlue).
- Pode ser utilizado como tratamento corretivo ou de manutenção preventiva.

Propriedades

- Remove depósitos de carbono e vernizes nos injetores e válvulas.
- Restaura o padrão de pulverização do combustível.
- Melhora a combustão e reduz emissões e fumo no escape.
- Lubrifica e protege o sistema de injeção e bomba de combustível.
- Reduz o atrito e o desgaste interno do sistema.
- Melhora o arranque a frio e a resposta do acelerador.
- Aumenta ligeiramente o índice de cetano.

Benefícios

- Recupera a potência e o binário originais do motor.
- Reduz o consumo e as emissões poluentes.
- Elimina irregularidades e ruídos no funcionamento.
- Prolonga a vida útil dos injetores e da bomba de combustível.
- Garante combustão mais completa e eficiente.
- Mantém o sistema limpo e fiável com uso regular.

Dados Técnicos

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Cor | Amarelo |
| Estado físico a 20°C | Líquido |
| Densidade relativa | 0,865-0,875 g/ml |
| Ponto de Fulgor | 28°C |
| Viscosidade Kinematica | < 20,5 mm ² /s (40°C) |

As informações contidas nesta ficha técnica são fornecidas apenas para referência. Devido ao contínuo desenvolvimento de produtos, alterações podem ocorrer sem aviso prévio.

Instruções para uso

Despeje o conteúdo da lata no tanque de combustível. Trata até 60L de combustível. Para uma limpeza ideal, despeje o conteúdo da lata em 20L de combustível. Conduza até eliminar o combustível e reabasteça normalmente.

Referências Disponíveis

| |
|--------|
| 1185B |
| 6 X 1l |