

## ENGINE FLUSH

### Âncora

Bardahl ENGINE FLUSH – Limpeza profunda e proteção total antes da troca de óleo

### Descrição

O Bardahl ENGINE FLUSH é um aditivo de limpeza interna do motor, desenvolvido para remover com segurança borra, verniz, depósitos e resíduos de combustão acumulados no cárter e nas passagens de óleo.

A sua fórmula contém detergentes e dispersantes de alta eficiência, capazes de dissolver e eliminar impurezas sem danificar juntas, vedações ou materiais metálicos.

Combinando o poder de limpeza química com a tecnologia Bardahl Polar Plus, o ENGINE FLUSH ADDITIVE protege o motor durante o processo de limpeza, criando uma película lubrificante temporária que impede o contacto metal-metal e evita o desgaste.

Ideal para motores a gasolina, diesel e GPL, este produto é a escolha certa para restaurar a eficiência do sistema de lubrificação e preparar o motor para receber o novo óleo em condições ideais.



### Aplicação

- Motores a gasolina, diesel e GPL, com ou sem turboalimentação;
- Compatível com óleos minerais, semissintéticos e sintéticos;
- Recomendado:
  - Antes de cada troca de óleo
  - Após longos períodos de inatividade
  - Em motores com consumo elevado de óleo ou ruído excessivo

### Propriedades

- Limpeza profunda e segura de todo o sistema de lubrificação;
- Remoção eficaz de borras, vernizes e resíduos de carbono;
- Restabelecimento da circulação ideal do óleo;
- Proteção do motor durante o processo de limpeza;

- Melhoria da compressão e do desempenho global;
- Redução do consumo de óleo e do ruído mecânico

## Benefícios

- Prolonga a vida útil do motor ao reduzir o desgaste;
- Melhora a eficiência de combustível ao otimizar o desempenho do motor;
- Reduz os custos de manutenção ao prevenir depósitos no motor;
- Melhora a experiência de condução com uma operação mais silenciosa do motor;
- Protege o motor durante partidas a frio e cargas pesadas;
- Reduz o fumo do escape;
- Reduz o atrito entre as partes móveis do motor.

## Dados Técnicos

Cor	Amarelo
Estado físico a 20°C	Líquido
Viscosidade	< 20 mm <sup>2</sup> /s
Ponto de fulgor	62°C
Densidade relativa	0,97-08 g/ml
Temperatura de auto-ignição	> 200°C

As informações contidas nesta ficha técnica são fornecidas apenas para referência. Devido ao contínuo desenvolvimento de produtos, alterações podem ocorrer sem aviso prévio.

## Instruções para uso

Adicione ao óleo em cada troca de óleo. Despeje o conteúdo no cárter com o motor quente.

## Referências Disponíveis

1032	5513	5514
12 X 300ml	2 X 5l	1 X 60l