

ENGINE FLUSH

Âncora

Bardahl ENGINE FLUSH – Limpeza profunda e proteção total antes da troca de óleo

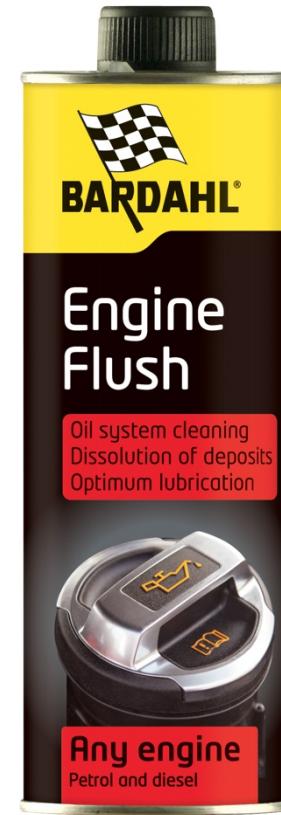
Descrição

O Bardahl ENGINE FLUSH é um aditivo de limpeza interna do motor, desenvolvido para remover com segurança borra, verniz, depósitos e resíduos de combustão acumulados no cárter e nas passagens de óleo.

A sua fórmula contém detergentes e dispersantes de alta eficiência, capazes de dissolver e eliminar impurezas sem danificar juntas, vedações ou materiais metálicos.

Combinando o poder de limpeza química com a tecnologia Bardahl Polar Plus, o ENGINE FLUSH ADDITIVE protege o motor durante o processo de limpeza, criando uma película lubrificante temporária que impede o contacto metal-metal e evita o desgaste.

Ideal para motores a gasolina, diesel e GPL, este produto é a escolha certa para restaurar a eficiência do sistema de lubrificação e preparar o motor para receber o novo óleo em condições ideais.



Aplicação

- Motores a gasolina, diesel e GPL, com ou sem turboalimentação;
- Compatível com óleos minerais, semissintéticos e sintéticos;
- Recomendado:
 - Antes de cada troca de óleo
 - Após longos períodos de inatividade
 - Em motores com consumo elevado de óleo ou ruído excessivo

Propriedades

- Limpeza profunda e segura de todo o sistema de lubrificação;
- Remoção eficaz de borras, vernizes e resíduos de carbono;
- Restabelecimento da circulação ideal do óleo;
- Proteção do motor durante o processo de limpeza;

- Melhoria da compressão e do desempenho global;
- Redução do consumo de óleo e do ruído mecânico

Benefícios

- Prolonga a vida útil do motor ao reduzir o desgaste;
- Melhora a eficiência de combustível ao otimizar o desempenho do motor;
- Reduz os custos de manutenção ao prevenir depósitos no motor;
- Melhora a experiência de condução com uma operação mais silenciosa do motor;
- Protege o motor durante partidas a frio e cargas pesadas;
- Reduz o fumo do escape;
- Reduz o atrito entre as partes móveis do motor.

Dados Técnicos

Cor	Amarelo
Estado físico a 20°C	Líquido
Viscosidade	< 20 mm ² /s
Ponto de fulgor	62°C
Densidade relativa	0,97-08 g/ml
Temperatura de auto-ignição	> 200°C

As informações contidas nesta ficha técnica são fornecidas apenas para referência. Devido ao contínuo desenvolvimento de produtos, alterações podem ocorrer sem aviso prévio.

Instruções para uso

Adicione ao óleo em cada troca de óleo. Despeje o conteúdo no cárter com o motor quente.

Referências Disponíveis

1032	5513	5514
12 X 300ml	2 X 5l	1 X 60l