

ATF FLUSH

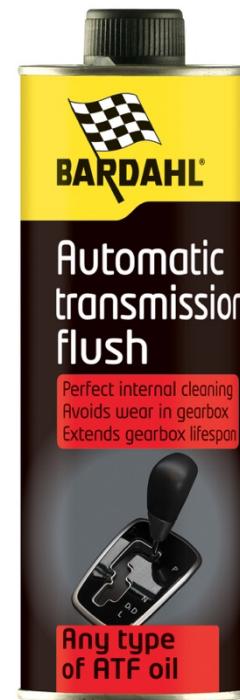
Âncora

Bardahl ATF Flush – Limpeza profunda e restauração do desempenho em transmissões automáticas!

Descrição

O Bardahl ATF Flush é um limpador de alta performance desenvolvido para sistemas de transmissão automática, CVT e semi-automática.

A sua fórmula avançada remove depósitos, borras, vernizes e resíduos de desgaste que se acumulam no conversor de torque, corpo de válvulas e condutas internas, sem agredir juntas, vedantes ou materiais sensíveis.



Aplicação

- Indicado para todas as transmissões automáticas, CVT e semi-automáticas;
- Adequado para uso em veículos leves, comerciais, SUV e industriais;
- Pode ser usado com todos os tipos de fluido ATF (minerais, semissintéticos e sintéticos);
- Recomendado para serviços de manutenção preventiva e corretiva antes da substituição do fluido ATF.

Propriedades

- Dissolve e remove todos os tipos de depósitos (goma, verniz, lodo,...);
- Mantém os depósitos em suspensão até que o óleo seja drenado;
- Garante uma lubrificação perfeita na caixa de câmbio (após a limpeza);
- Evita o desgaste prematuro das peças mecânicas;
- Limpa perfeitamente todo o sistema de óleo da caixa de câmbio;
- Estende o intervalo de troca do fluido de transmissão

Benefícios

- Remove eficazmente depósitos e resíduos acumulados;
- Restaura a suavidade e precisão das trocas de marcha;
- Melhora a eficiência e reduz o atrito interno;
- Prolonga a vida útil do novo fluido ATF;
- Previne falhas e sobreaquecimento da transmissão;
- Melhora o desempenho global e o conforto de condução.

Dados Técnicos

| | |
|----------------------|------------|
| Cor | Vermelho |
| Estado físico a 20°C | Líquido |
| Ponto de fulgor | >61°C |
| Densidade relativa | 0,870 Kg/l |
| Solubilidade | Insolúvel |

As informações contidas nesta ficha técnica são fornecidas apenas para referência. Devido ao contínuo desenvolvimento de produtos, alterações podem ocorrer sem aviso prévio.

Instruções para uso

Despeje o conteúdo da lata no fluido de transmissão antes da drenagem.

Conduza o carro por cerca de 15 a 20 minutos. Drene o óleo seguindo o procedimento normal. Reabasteça a caixa de velocidades com fluido de transmissão novo.

Referências Disponíveis

1759B

12 X 300ml