

## INBOARD 4T 15W40

### Âncora

Bardahl INBOARD 4T 15W40 – Performance, durabilidade e proteção total para motores marítimos de 4 tempos!

### Descrição

O Bardahl INBOARD 4T 15W40 é um lubrificante semissintético de alta performance, especialmente desenvolvido para motores marítimos de 4 tempos, diesel ou gasolina, que operam em ambientes agressivos e sob condições severas de carga, temperatura e humidade.

A sua formulação utiliza bases sintéticas de elevada estabilidade e um pacote de aditivos de nova geração que asseguram resistência superior à oxidação, à corrosão salina e ao desgaste, mesmo em regimes prolongados de funcionamento.

Com a comprovada tecnologia Bardahl Polar Plus, o INBOARD 4T 15W40 cria uma película molecular protetora aderente e persistente, que reduz o atrito e impede o contacto direto entre superfícies metálicas — garantindo lubrificação imediata após longos períodos de inatividade.

É o óleo ideal para motores inboard e sterndrive de embarcações de recreio e trabalho, assegurando potência constante, operação silenciosa e máxima fiabilidade.



### Aplicação

- Motores marítimos de 4 tempos, a diesel ou gasolina;
- Motores inboard e sterndrive, aspirados ou turboalimentados;
- Embarcações de recreio, pesca profissional, transporte e serviço industrial;
- Ideal para motores Volvo Penta, Yanmar, MerCruiser, Nanni, Perkins Marine, Caterpillar, Cummins, VM Motori, Lombardini Marine, MAN;
- Recomendado quando o fabricante especifica óleo SAE 15W40.

## Especificações e Aprovações

Este produto oferece o seguinte nível de desempenho:

|                |                   |
|----------------|-------------------|
| API            | CI-4 / SL         |
| ACEA           | E7                |
| MB             | 228.3             |
| MAN            | M3275             |
| VOLVO          | VDS-3             |
| RENAULT TRUCKS | RLD-2             |
| MTU            | Type-2            |
| CUMMINS        | CES 20076 / 20077 |
| CATERPILAR     | ECF-2             |
| MACK           | EO-M Plus         |
| DEUTZ          | DQC III-18        |
| DETROIT DIESEL | 93K215            |

## Propriedades

- Proteção total contra a corrosão causada por água salgada e humidade;
- Lubrificação constante e película resistente mesmo após períodos de paragem;
- Estabilidade térmica e resistência à oxidação em altas temperaturas;
- Excelente dispersão de fuligem e controlo de depósitos;
- Redução de ruído e vibração, proporcionando funcionamento suave;
- Compatibilidade total com catalisadores e embraiagens húmidas.

## Dados Técnicos

|                     |          |       |
|---------------------|----------|-------|
| Densidade a 15°C    | Kg/l     | 0,882 |
| Viscosidade a 40°C  | cSt      | 102,9 |
| Viscosidade a 100°C | cSt      | 14,0  |
| Ponto de fluidez °C | °C       | -39   |
| Ponto de fulgor     | °C       | 200   |
| TBN                 | Mg KOH/g | 9,4   |

As informações contidas nesta ficha técnica são fornecidas apenas para referência. Devido ao contínuo desenvolvimento de produtos, alterações podem ocorrer sem aviso prévio.

## Recomendações

**Manuseio:** Todas as informações de segurança relacionadas ao manuseio e uso deste produto estão disponíveis na Ficha de Dados de Segurança. Sempre consulte o manual do fabricante do veículo antes de usar.

**Armazenamento:** Recomenda-se usar o produto em até 60 meses. Ele deve ser armazenado em sua embalagem original, fechada e protegida da luz, umidade e temperaturas excessivas.

## Referências Disponíveis

| 233832112A | 233833004A | 233833201A | 233833401A |
|------------|------------|------------|------------|
| 12 X 1l    | 4 X 5l     | 25l        | 200l       |