

MAXI COMPRESSION

Âncora

Bardahl MAXI COMPRESSION – Restaura a compressão, reduz o consumo e devolve a força ao seu motor!

Descrição

O Bardahl MAXI COMPRESSION é um tratamento regenerador de compressão e antidesgaste, especialmente desenvolvido para motores com perda de potência, consumo excessivo de óleo ou fumo no escape.

A sua fórmula exclusiva contém agentes selantes e modificadores de viscosidade combinados com a tecnologia Bardahl Polar Plus, que criam uma película molecular lubrificante e vedante nas paredes dos cilindros e segmentos, melhorando a compressão e o rendimento do motor.

O produto não contém partículas metálicas nem compostos agressivos e é totalmente compatível com todos os tipos de óleos minerais, semissintéticos e sintéticos, sendo seguro para motores equipados com catalisador e filtro de partículas (DPF).

Ideal para recuperar a performance de motores com quilometragem elevada ou em que se note perda de potência, ruído ou aumento do consumo.



Propriedades

O BARDAHL Maxi Compression é um tratamento de óleo curativo que atua na viscosidade do óleo em alta temperatura e garante que as tolerâncias entre pistões e cilindro sejam mantidas. Sendo assim:

- Restaura e reequilibra a compressão nos cilindros;
- Adiciona elasticidade às juntas do motor, ressecadas e endurecidas pela variação de temperatura;
- Elimina vazamentos de óleo sem necessidade de desmontagem;
- Reduz o consumo de óleo;
- Reduz o ruído do motor;
- Melhora a potência e o desempenho.

A sua fórmula reforça o filme de óleo em alta temperatura e protege contra o desgaste de peças mecânicas móveis (pistões, cilindros, comando de válvulas, rolamentos).

Benefícios

- Recupera a compressão e o desempenho do motor;
- Reduz o consumo de óleo e a emissão de fumo;
- Melhora a potência, o binário e a suavidade de funcionamento;
- Prolonga a vida útil do motor e do óleo;
- Compatível com catalisadores e filtros DPF;
- Ideal para motores de elevada quilometragem;
- Seguro para todos os tipos de óleos (minerais, semissintéticos e sintéticos).

Dados Técnicos

Cor	Vermelho
Estado físico a 20°C	Líquido
Viscosidade	1000 cSt
Ponto de fulgor	>200°C
Densidade relativa	0,870 g/ml

As informações contidas nesta ficha técnica são fornecidas apenas para referência. Devido ao contínuo desenvolvimento de produtos, alterações podem ocorrer sem aviso prévio.

Instruções para uso

Adicione ao óleo em cada troca de óleo. Despeje o conteúdo no cárter com o motor quente.

Referências Disponíveis

1030B
6 X 473ml