

## ENGINE STOP LEAK

### Âncora

Bardahl ENGINE STOP LEAK – Restaura vedações e elimina fugas de óleo de forma rápida, segura e eficaz!

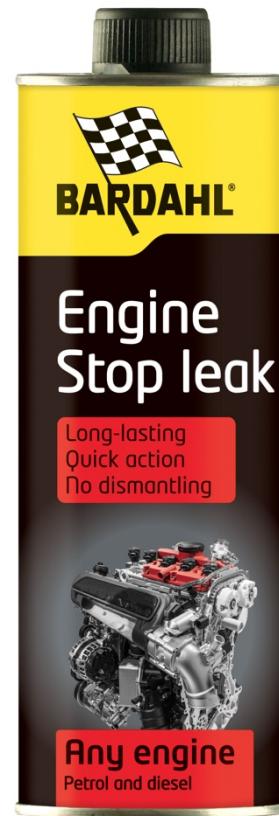
### Descrição

O Bardahl ENGINE STOP LEAK é um tratamento restaurador de vedações formulado para eliminar ou reduzir fugas de óleo em motores a gasolina, diesel ou GPL, causadas pelo envelhecimento e enrijecimento das juntas e retentores.

A sua fórmula contém agentes condicionadores e regeneradores de elastómeros, que restauram a elasticidade original das borrachas e juntas, selando pequenas fissuras e evitando novas perdas de óleo.

Graças à tecnologia Bardahl Polar Plus, o ENGINE STOP LEAK não apenas atua sobre as vedações, mas também cria uma película molecular protetora nas superfícies metálicas do motor, reduzindo o atrito, o desgaste e a oxidação.

O produto não contém solventes agressivos, não altera a viscosidade do óleo e é seguro para todos os tipos de motores, incluindo aqueles equipados com catalisador e turbo.



### Aplicação

- Motores a gasolina, diesel e GPL, com ou sem turbo;
- Veículos leves, comerciais, industriais e maquinaria;
- Adequado para motores novos e usados com pequenas fugas de óleo;
- Compatível com todos os tipos de óleos minerais, semissintéticos e sintéticos;
- Recomendado para uso em:
  - Retentores de virabrequim e árvore de cames;
  - Juntas de válvulas e tampas;
  - Vedações do cárter e do filtro de óleo

## Propriedades

O Bardahl ENGINE STOP LEAK garante:

- Restauração da elasticidade das vedações e juntas de borracha;
- Redução e eliminação de fugas de óleo;
- Proteção das superfícies metálicas contra o atrito e oxidação;
- Prevenção de novas fugas com uso contínuo;
- Compatibilidade total com todos os tipos de óleos e motores;
- Ausência de solventes que possam agredir os materiais.

## Benefícios

- Elimina ou reduz fugas de óleo de forma eficaz;
- Restaura a flexibilidade e vedação das juntas e retentores;
- Reduz o consumo de óleo e evita contaminação ambiental;
- Previne novas fugas com uso regular;
- Compatível com catalisadores e filtros de partículas (DPF);
- Seguro para todos os tipos de motores e óleos;
- Não altera a viscosidade nem afeta as propriedades do óleo

## Dados Técnicos

Cor	Vermelho
Estado físico a 20°C	Líquido
Viscosidade	11,7 mm <sup>2</sup> /s
Ponto de fulgor	107°C
Densidade relativa	0,87-088 g/ml

As informações contidas nesta ficha técnica são fornecidas apenas para referência. Devido ao contínuo desenvolvimento de produtos, alterações podem ocorrer sem aviso prévio.

## Instruções para uso

Adicione ao óleo em cada troca de óleo. Despeje o conteúdo no cárter com o motor quente.

## Referências Disponíveis

1107B	5503
12 X 300ml	3 X 5l