

ENGINE STOP LEAK

Âncora

Bardahl ENGINE STOP LEAK – Restaura vedações e elimina fugas de óleo de forma rápida, segura e eficaz!

Descrição

O Bardahl ENGINE STOP LEAK é um tratamento restaurador de vedações formulado para eliminar ou reduzir fugas de óleo em motores a gasolina, diesel ou GPL, causadas pelo envelhecimento e enrijecimento das juntas e retentores.

A sua fórmula contém agentes condicionadores e regeneradores de elastómeros, que restauram a elasticidade original das borrachas e juntas, selando pequenas fissuras e evitando novas perdas de óleo.

Graças à tecnologia Bardahl Polar Plus, o ENGINE STOP LEAK não apenas atua sobre as vedações, mas também cria uma película molecular protetora nas superfícies metálicas do motor, reduzindo o atrito, o desgaste e a oxidação.

O produto não contém solventes agressivos, não altera a viscosidade do óleo e é seguro para todos os tipos de motores, incluindo aqueles equipados com catalisador e turbo.



Aplicação

- Motores a gasolina, diesel e GPL, com ou sem turbo;
- Veículos ligeiros, comerciais, industriais e maquinaria;
- Adequado para motores novos e usados com pequenas fugas de óleo;
- Compatível com todos os tipos de óleos minerais, semissintéticos e sintéticos;
- Recomendado para uso em:
 - Retentores de virabrequim e árvore de cames;
 - Juntas de válvulas e tampas;
 - Vedações do cárter e do filtro de óleo

Propriedades

O Bardahl ENGINE STOP LEAK garante:

- Restauração da elasticidade das vedações e juntas de borracha;
- Redução e eliminação de fugas de óleo;
- Proteção das superfícies metálicas contra o atrito e oxidação;
- Prevenção de novas fugas com uso contínuo;
- Compatibilidade total com todos os tipos de óleos e motores;
- Ausência de solventes que possam agredir os materiais.

Benefícios

- Elimina ou reduz fugas de óleo de forma eficaz;
- Restaura a flexibilidade e vedação das juntas e retentores;
- Reduz o consumo de óleo e evita contaminação ambiental;
- Previne novas fugas com uso regular;
- Compatível com catalisadores e filtros de partículas (DPF);
- Seguro para todos os tipos de motores e óleos;
- Não altera a viscosidade nem afeta as propriedades do óleo

Dados Técnicos

Cor	Vermelho
Estado físico a 20°C	Líquido
Viscosidade	11,7 mm ² /s
Ponto de fulgor	107°C
Densidade relativa	0,87-088 g/ml

As informações contidas nesta ficha técnica são fornecidas apenas para referência. Devido ao contínuo desenvolvimento de produtos, alterações podem ocorrer sem aviso prévio.

Instruções para uso

Adicione ao óleo em cada troca de óleo. Despeje o conteúdo no cárter com o motor quente.

Referências Disponíveis

1107B	5503
12 X 300ml	3 X 5l