

TURBO PROTECT

Âncora

Bardahl TURBO PROTECT – A defesa total do turbo e do motor contra desgaste, calor e fricção extrema!

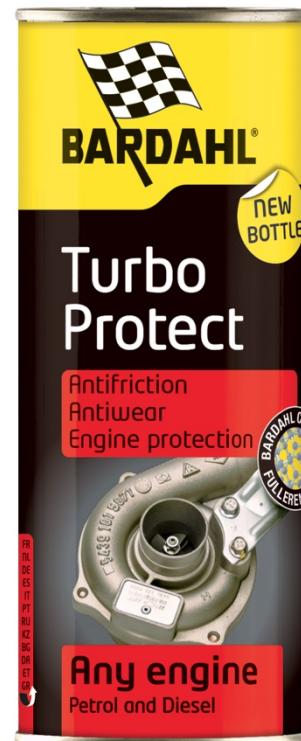
Descrição

O Bardahl TURBO PROTECT é um tratamento antifricção e protetor térmico, desenvolvido para motores turboalimentados e de alto desempenho, a gasolina, diesel ou GPL.

A sua fórmula contém aditivos antidesgaste, antioxidantes e estabilizadores de viscosidade combinados com a tecnologia Bardahl Polar Plus, que cria uma película molecular protetora sobre as superfícies metálicas, reduzindo o atrito e o desgaste mesmo nas zonas de maior carga térmica, como o eixo e os rolamentos do turbo.

O produto melhora a lubrificação em arranques a frio, reduz o atraso na chegada da pressão do turbo (turbo lag) e prolonga a vida útil do turbocompressor e do motor.

É ideal para motores modernos com injeção direta, turbo e intercooler, e compatível com todos os tipos de óleos sintéticos, semissintéticos e minerais.



Aplicação

- Motores a gasolina, diesel e GPL, com turbo ou sem turbo;
- Motores de alta rotação ou uso intensivo;
- Aplicável em:
 - Automóveis, furgões e veículos comerciais
 - Veículos desportivos e utilitários modernos
 - Maquinaria industrial e agrícola turboalimentada
- Compatível com óleos minerais, semissintéticos e sintéticos;
- Seguro para motores com catalisadores e filtros de partículas (DPF).

Propriedades

O Bardahl TURBO PROTECT oferece:

- Proteção total do eixo e rolamentos do turbo;
- Redução do atrito e desgaste sob alta temperatura;
- Melhoria da lubrificação durante o arranque a frio;
- Estabilidade da viscosidade em regimes severos;
- Redução do ruído e das vibrações do motor;
- Aumento da durabilidade do turbocompressor e do óleo.

Benefícios

- Protege o turbo e o motor contra desgaste e oxidação;
- Melhora o desempenho e a resposta do turbo (turbo lag reduction);
- Reduz o atrito e o consumo de óleo;
- Diminui a temperatura de funcionamento;
- Garante lubrificação imediata nos arranques a frio;
- Prolonga a vida útil do motor e do óleo;
- Compatível com todos os tipos de óleos e sistemas de pós-tratamento.

Dados Técnicos

Cor	Castanho
Estado físico a 20°C	Líquido
Ponto de fulgor	>61°C
Densidade relativa	0,955 Kg/l
Viscosidade	>7 mm ² /s

As informações contidas nesta ficha técnica são fornecidas apenas para referência. Devido ao contínuo desenvolvimento de produtos, alterações podem ocorrer sem aviso prévio.

Instruções para uso

Adicione ao óleo em cada troca de óleo. Despeje o conteúdo no cárter com o motor quente.

Referências Disponíveis

3216B
12 X 300ml