

TOP DIESEL +

Âncora

Bardahl Top Diesel+ – Máxima performance, limpeza total e proteção avançada para todos os motores diesel!

Descrição

O Bardahl Top Diesel+ é um aditivo multifuncional de última geração, concebido para melhorar o desempenho global dos motores diesel modernos, assegurando maior potência, eficiência e durabilidade, com benefícios visíveis desde a primeira utilização.

Com o avanço das normas ambientais e o uso de combustíveis de baixo teor de enxofre (ULSD), os sistemas de injeção diesel — especialmente os Common Rail de alta pressão — tornaram-se mais sensíveis a contaminações, baixa lubrificação e combustão incompleta. O Top Diesel+ foi desenvolvido precisamente para responder a essas exigências, oferecendo uma solução completa de limpeza, proteção e otimização da combustão.

A sua fórmula combina detergentes sintéticos de alto poder, melhoradores de cetano, lubrificantes moleculares, inibidores de corrosão e antioxidantes, garantindo uma ação simultânea e duradoura em todo o sistema de alimentação.

Durante o funcionamento, o produto remove depósitos carbonosos e vernizes dos bicos injetores e válvulas, restabelecendo o padrão de pulverização e assegurando uma combustão mais completa e homogênea.

A tecnologia exclusiva Bardahl Polar Plus + Fullerene C60 cria uma barreira protetora molecular sobre as superfícies metálicas em movimento, reduzindo atrito, desgaste e aquecimento, o que melhora a eficiência mecânica e prolonga a vida útil dos componentes.

Graças ao seu melhorador de índice de cetano, o Top Diesel+ facilita a ignição do combustível, melhora o arranque a frio e garante resposta imediata do motor, com redução significativa de ruídos, vibrações e emissões de fumo.



O produto também aumenta a estabilidade do combustível durante o armazenamento, prevenindo formação de gomas e oxidação, e contém agentes hidrofóbicos que inibem a acumulação de água e corrosão no sistema de injeção.

O Bardahl Top Diesel+ é ideal tanto para uso regular em veículos particulares como em aplicações profissionais exigentes (frotas, transporte pesado, maquinaria agrícola e industrial), garantindo desempenho superior e fiabilidade prolongada em qualquer condição de operação.

Aplicação

- Indicado para todos os motores diesel modernos e convencionais, com ou sem turbo.
- Compatível com sistemas Common Rail, HDI, CDI, TDI, JTD e bomba-injetora.
- Seguro para motores com DPF e catalisadores SCR (AdBlue).
- Adequado para automóveis, camiões, maquinaria pesada, geradores e embarcações.
- Pode ser usado como tratamento preventivo (uso contínuo) ou curativo (limpeza intensiva).

Propriedades

- Aumenta o índice de cetano e melhora a eficiência da combustão.
- Limpa injetores e válvulas de admissão sem necessidade de desmontagem.
- Melhora a atomização e a homogeneidade da mistura ar/combustível.
- Reduz o atrito e o desgaste no sistema de injeção.
- Protege contra corrosão, oxidação e humidade.
- Melhora o arranque a frio e estabiliza o funcionamento do motor.
- Reduz ruído e emissões visíveis de fumo.
- Compatível com gasóleo e biodiesel até B10.

Benefícios

- Aumenta a potência e a resposta do motor.
- Reduz o consumo de combustível e as emissões poluentes.
- Garante funcionamento mais suave e silencioso.
- Prolonga a vida útil dos injetores e da bomba de combustível.
- Mantém o sistema limpo e eficiente mesmo em condições severas.

- Evita falhas no arranque e irregularidades de combustão.
- Ideal para motores sujeitos a uso intensivo ou urbano.

Instruções para uso

Para uma melhor mistura com o combustível, recomenda-se despejar o aditivo no depósito imediatamente antes de abastecer.

Tratamento Standard

250 ml de aditivo num depósito cheio de combustível (aproximadamente 60 litros) permitem, logo desde a primeira utilização, uma recuperação de potência de até 95%.

Tratamento Power Boost (Potência Reforçada)

Utilizando 1 litro de produto num depósito cheio de combustível, é possível obter uma limpeza completa e imediata e um ganho de potência de até 1,7%.

Para proteger o sistema de combustível da acumulação de depósitos e mantê-lo eficiente ao longo do tempo, efetue o tratamento a cada 2 a 3 depósitos de combustível ou, pelo menos, a cada 4.000 a 5.000 km.

Referências Disponíveis

120018	120039	120051	120053	120054
12 X 250ml	12 X 1l	25l	60l	200l