

DECRASSANT ENGINE CLEANER

Âncora

Bardahl Décrassant Engine Cleaner – Limpeza interna profunda para motores de moto mais limpos, suaves e eficientes!

Descrição

O Bardahl Décrassant Engine Cleaner é um limpador interno de motor (engine flush) especialmente formulado para motores de motociclos 4T, destinado a remover depósitos de carbono, vernizes, lamas e resíduos de combustão acumulados no interior do motor.

A sua ação química controlada limpa eficazmente cárter, galerias de óleo, segmentos, válvulas e componentes internos, sem desmontagem e sem agredir juntas ou vedantes.

Utilizado antes da mudança de óleo, o produto permite que o óleo novo trabalhe num motor limpo, garantindo melhor lubrificação, menor desgaste e funcionamento mais suave.



Aplicação

- Motores de motociclos 4 tempos (4T);
- Motos de estrada, touring, naked, off-road e uso urbano;
- Motores com quilometragem elevada ou manutenção irregular;
- Preparação do motor antes da troca de óleo;
- Compatível com embraiagens húmidas.

Propriedades

O Bardahl Décrassant Engine Cleaner Moto assegura:

- Limpeza interna profunda do motor;
- Dissolução de lamas, vernizes e depósitos carbonizados;
- Desobstrução das galerias de óleo;
- Preparação ideal para óleo novo;
- Funcionamento mais suave e silencioso do motor;

- Compatibilidade com vedantes e juntas.

A limpeza interna contribui para redução do desgaste e maior eficiência da lubrificação.

Benefícios

- Limpa o motor sem desmontagem;
- Melhora a eficácia do óleo novo;
- Reduz desgaste e atrito interno;
- Recupera suavidade e resposta do motor;
- Ideal para manutenção preventiva;
- Prolonga a vida útil do motor.

Dados Técnicos

Aspecto	Líquido
Cor	Âmbar
Estado físico a 20°C	Líquido
Acção detergente	Elevada

As informações contidas nesta ficha técnica são fornecidas apenas para referência. Devido ao contínuo desenvolvimento de produtos, alterações podem ocorrer sem aviso prévio.

Instruções para uso

- Aquecer o motor até à temperatura normal de funcionamento;
- Desligar o motor e adicionar o produto ao óleo usado;
- Ligar o motor e deixar funcionar 10 a 15 minutos ao ralenti;
- Desligar o motor e drenar imediatamente o óleo usado;
- Substituir o filtro de óleo e encher com óleo novo recomendado.

Referências Disponíveis

3458
12 X 250ml