

RACING OIL BOOSTER

Âncora

Bardahl RACING OIL BOOSTER – A potência das pistas ao serviço do seu motor!

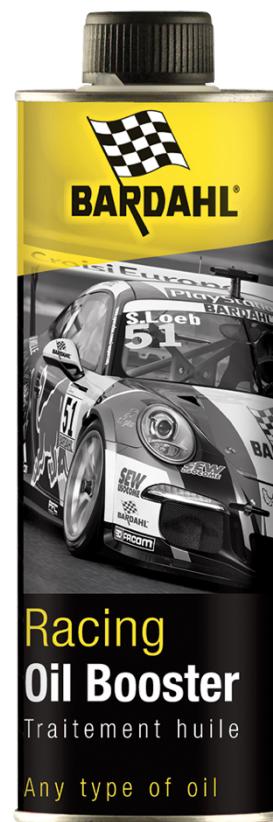
Descrição

O Bardahl RACING OIL BOOSTER é um aditivo de competição de alto desempenho, concebido para motores desportivos e de corrida que operam sob condições extremas de carga, temperatura e rotação.

A sua fórmula avançada utiliza a exclusiva tecnologia Bardahl Polar Plus + Fullerene C60, criando uma dupla barreira molecular de proteção que reduz o atrito e o desgaste a nível nanométrico. O resultado é uma melhoria da eficiência mecânica, da resposta do acelerador e da potência efetiva do motor.

Desenvolvido e testado em competições automotivas e motociclistas, o Bardahl RACING OIL BOOSTER garante lubrificação constante mesmo em regimes severos, reduz o calor gerado pela fricção e prolonga a vida útil do motor e do óleo.

Compatível com todos os tipos de óleos minerais, semissintéticos e sintéticos, e adequado para motores a gasolina, diesel e GPL (aspirados ou turbo).



Aplicação

- Motores de competição, desportivos e de alta performance;
- Motores a gasolina, diesel ou GPL, aspirados ou turboalimentados;
- Veículos automóveis, motos 4T, karts e veículos de pista ou estrada;
- Compatível com óleos minerais, semissintéticos e sintéticos;
- Ideal para:
 - Corridas de circuito e rally;
 - Condução desportiva;
 - Climas e condições severas de operação.

Propriedades

- Lubrifica e protege o turbo e o motor na partida a frio e durante a condução em condições extremas.
- Lubrifica e protege o turbo e o motor quando o nível de óleo está muito baixo.
- Protege o turbo e o motor contra a oxidação do óleo.
- Espessa o filme de óleo em alta temperatura sem alterar a qualidade e a viscosidade do óleo.
- Sendo o maior problema em motores de competição o atrito, este aditivo reduzirá o atrito no motor em até 70% (dependendo das tolerâncias do motor).

Benefícios

- Reduz o atrito e o desgaste até 70%;
- Aumenta a potência e a resposta do acelerador;
- Prolonga a vida útil do motor e do óleo;
- Diminui a temperatura de funcionamento;
- Melhora a eficiência energética (Fuel Economy);
- Garante máxima proteção em regimes extremos;
- Compatível com catalisadores e filtros DPF;
- Ideal para uso em competição e condução desportiva

Dados Técnicos

Cor	Incolor
Estado físico a 20°C	Líquido
Ponto de fulgor	>60°C
Densidade relativa	0,801 Kg/l
Viscosidade kinemática	<20,5 mm ² /s (40°C)

As informações contidas nesta ficha técnica são fornecidas apenas para referência. Devido ao contínuo desenvolvimento de produtos, alterações podem ocorrer sem aviso prévio.

Instruções para uso

Adicione ao óleo em cada troca de óleo. Despeje o conteúdo no cárter com o motor quente.

Referências Disponíveis

13103-SLR

12 X 300ml