

EGR VALVE CLEANER

Âncora

Bardahl EGR Valve Cleaner – Limpeza profunda da válvula EGR para recuperar potência, reduzir falhas e emissões!

Descrição

O Bardahl EGR Valve Cleaner é um spray técnico de limpeza intensiva, especialmente desenvolvido para remover depósitos de carbono, fuligem e resíduos oleosos acumulados na válvula EGR (Exhaust Gas Recirculation) e nos seus componentes associados.

A sua fórmula de elevada capacidade solvente atua rapidamente sobre incrustações difíceis, restaurando o funcionamento correto da válvula EGR, melhorando o fluxo dos gases e prevenindo falhas comuns como perda de potência, funcionamento irregular, aumento de consumo e acendimento da luz de avaria do motor.

O produto é indicado para manutenção corretiva e preventiva, sendo compatível com motores diesel e gasolina, incluindo sistemas EGR modernos.



Aplicação

- Válvula EGR;
- Corpo da válvula e condutas associadas;
- Sistemas EGR de motores diesel e gasolina;
- Veículos ligeiros, comerciais e frotas;
- Ideal para serviços de oficina e diagnóstico de avarias EGR.

Propriedades

O Limpador de Válvula EGR da Bardahl irá:

- Eliminar fuligem, gomas, verniz e todos os depósitos de carbono das válvulas de admissão e da válvula EGR;
- Limpar o sistema de admissão, as válvulas de admissão e a válvula EGR;

- Restaurar a circulação de ar na câmara de combustão e eliminar a marcha lenta irregular;
- Permitir uma combustão perfeita;
- Limitar o consumo excessivo de combustível;
- Prevenir a formação de depósitos.

O Limpador de Válvula EGR da Bardahl é compatível com filtros de partículas e conversores catalíticos.

Benefícios

- Recupera potência e suavidade do motor;
- Reduz falhas de funcionamento e luz de avaria;
- Diminui consumo excessivo causado por EGR bloqueada;
- Contribui para emissões mais baixas;
- Serviço rápido e de alto valor em oficina;
- Prolonga a vida útil da válvula EGR.

Dados Técnicos

Estado físico a 20°C	Líquido
Cor	Amarelo
Densidade	0,8 g/cm ³ (20°)
Viscosidade Kinematica	< 20,5 mm ² /s (40°C)
Ponto de fulgor	➤ 60°C

As informações contidas nesta ficha técnica são fornecidas apenas para referência. Devido ao contínuo desenvolvimento de produtos, alterações podem ocorrer sem aviso prévio.

Instruções para uso

- O motor deve estar quente;
- Desmonte a mangueira localizada entre o filtro de ar e o coletor de admissão, do lado de fora do sensor de fluxo de ar;
- Ligue o motor e deixe-o funcionar até atingir a temperatura de operação. Mantenha a rotação em marcha lenta por volta de 2000 rpm;
- Pulverize 4 ou 5 aplicações curtas de 1 segundo no máximo no tubo de admissão, o mais próximo possível da válvula EGR;
- Aguarde 1 minuto e, em seguida, dê várias "picadas" no acelerador (de 1000 a 3000 rpm);
- Repita a operação 2 ou 3 vezes.

Referências Disponíveis

4326

12 X 400ml