

## ANTIWEAR TREATMENT

### Âncora

Bardahl ANTIWEAR TREATMENT – A proteção molecular que reduz o atrito e prolonga a vida do motor!

### Descrição

O Bardahl ANTIWEAR TREATMENT é um tratamento antifricção concentrado, desenvolvido para reduzir o desgaste e aumentar a durabilidade de motores a gasolina, diesel ou GPL, novos ou usados.

A sua fórmula exclusiva com a tecnologia Bardahl Polar Plus + Fullerene C60 cria uma barreira molecular permanente que se fixa às superfícies metálicas, eliminando o contacto direto metal-metal. O resultado é uma redução drástica do atrito, do ruído e da temperatura de funcionamento, além de uma melhoria comprovada na eficiência e no rendimento do motor.

Compatível com todos os tipos de óleos minerais, semissintéticos e sintéticos, o ANTIWEAR TREATMENT não altera a viscosidade do óleo e é seguro para uso em motores com catalisador e turbo.silenciosa e máxima fiabilidade.



### Aplicação

- Motores a gasolina, diesel ou GPL, aspirados ou turboalimentados;
- Veículos ligeiros, comerciais e maquinaria industrial;
- Ideal para motores novos (prevenção) e usados (recuperação de performance);
- Compatível com óleos minerais, semissintéticos e sintéticos;
- Pode ser usado em:
  - Automóveis de passageiros
  - Veículos industriais e comerciais
  - Máquinas agrícolas e de construção
  - Motociclos de 4 tempos.

### Propriedades

- Lubrifica e protege o turbo e o motor na partida a frio e durante a condução em condições extremas.

- Lubrifica e protege o turbo e o motor quando o nível de óleo está muito baixo.
- Protege o turbo e o motor contra a oxidação do óleo.
- Estabiliza o filme de óleo em alta temperatura sem alterar a qualidade e a viscosidade do óleo.

## Benefícios

- Reduz o atrito interno e o desgaste das peças móveis
- Diminui o consumo de combustível e de óleo
- Melhora o desempenho e a suavidade do motor
- Aumenta a compressão e restaura a potência perdida
- Protege o motor durante longos períodos de inatividade
- Compatível com todos os tipos de óleos e motores
- Seguro para catalisadores e turbos

## Dados Técnicos

Cor	Castanho
Estado físico a 20°C	Líquido
Ponto de fulgor	> 61°C
Densidade relativa	0,955 g/ml
Viscosidade	> 7 mm <sup>2</sup> /s (40°C)
TBN	Mg KOH/g

As informações contidas nesta ficha técnica são fornecidas apenas para referência. Devido ao contínuo desenvolvimento de produtos, alterações podem ocorrer sem aviso prévio.

## Instruções para uso

- Despeje o conteúdo no óleo do motor quente ao trocar o óleo ou entre duas trocas de óleo.
- 1 lata trata até 6 litros de óleo.
- Compatível com qualquer óleo, qualquer motor, catalisadores e FAP (Filtro de Partículas).

## Referências Disponíveis

1216
12 X 400ml