

CARBURETTOR CLEANER

Âncora

Bardahl Carburettor Cleaner – Limpeza imediata, resposta rápida e funcionamento perfeito do sistema de admissão!

Descrição

O Bardahl Carburettor Cleaner é um spray de limpeza técnica de alta eficácia, desenvolvido para remover rapidamente depósitos de verniz, goma, carbono e sujidade acumulados em carburadores e sistemas de admissão.

A sua fórmula de evaporação rápida e sem resíduos dissolve eficazmente contaminantes que afetam a mistura ar/combustível, restaurando o funcionamento correto do motor, a estabilidade ao ralenti e a resposta à aceleração.

Seguro para uso profissional, o produto não deixa resíduos oleosos e é compatível com componentes metálicos e a maioria dos materiais técnicos, sendo ideal para manutenção preventiva e corretiva em motores a gasolina.



Aplicação

- Carburadores;
- Corpos de borboleta;
- Válvulas, jatos e condutas de admissão;
- Motores a gasolina (2T e 4T);
- Veículos ligeiros, motos, máquinas agrícolas e equipamentos de jardim

Propriedades

- Dissolve e elimina qualquer tipo de depósito (verniz, goma);
- Restaura a aceleração;
- Supera problemas de marcha lenta irregular;
- Aumenta a potência e a capacidade de resposta;
- Reduz o consumo de combustível;
- Reduz a fumaça negra e as emissões de escape;

- Não danifica o carburador;
- Limpa perfeitamente tanto o interior quanto o exterior do carburador.

Benefícios

- Melhora a resposta do acelerador;
- Estabiliza o ralenti;
- Facilita arranques a frio;
- Reduz falhas de funcionamento;
- Serviço rápido e profissional em oficina;
- Essencial na manutenção de motores a gasolina.

Dados Técnicos

Cor	Incolor
Estado físico a 20°C	Líquido
Viscosidade Kinemática (40°C)	< 20,5 mm ² /s
Densidade relativa	0,84

As informações contidas nesta ficha técnica são fornecidas apenas para referência. Devido ao contínuo desenvolvimento de produtos, alterações podem ocorrer sem aviso prévio.

Instruções para uso

Limpeza externa: Desligue o motor, pulverize o produto na parte externa do carburador, deixe o produto atuar por dois minutos e depois seque com ar comprimido antes de ligar o motor.

Limpeza interna: Remova o filtro de ar, ligue o motor, pulverize o produto através da válvula de entrada de ar nas peças do carburador (válvulas de aceleração, bicos, placas do medidor de fluxo, válvula de entrada de ar, ...) até que todos os depósitos sejam eliminados. Acelere repetidamente ao mesmo tempo para evitar que o motor "morra". Ventile bem após o uso.

Referências Disponíveis

4336

12 X 125ml